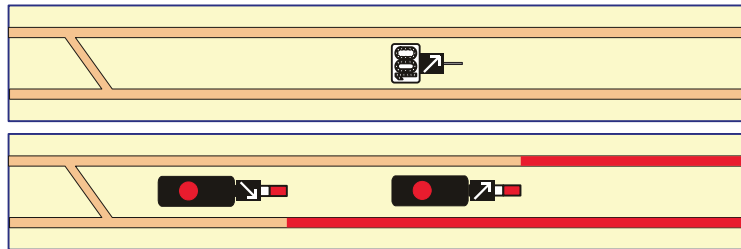


Staničníky, sklonovníky, skupinová návěstidla, návěstidla výhybek a výkolejek, světelná návěstidla pro zkoušku brzdy a návěstidla s návěstí **Číslo dopravní** je dovoleno je umístit i na opačné straně a nemusí být umístěny přímo u koleje.

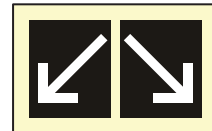
**627.** Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenositelných návěstidel je dovoleno umístit na opačné straně, přímo u koleje:

- a) hlavní návěstidla, samostatné předvěsti, samostatné opakovací předvěsti, seřaďovací návěstidla, opakovací seřaďovací návěstidla, spádovištní návěstidla, opakovací spádovištní návěstidla a přejezdňíky za podmínek stanovených provozovatelem dráhy<sup>11</sup>;
- b) ostatní návěstidla, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

**628.** Je-li nepřenositelné návěstidlo umístěné přímo u koleje a platné jen pro jednu kolej mimořádně umístěno tak, že umožňuje záměnu v platnosti návěstidla mezi dvěma kolejemi, musí být označeno indikátorovou tabulkou se šipkou. U neproměnných návěstidel může být indikátorová tabulka se šipkou umístěna bezprostředně pod nebo nad návěstidlem.



**Indikátorová tabulka s šipkou** je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Šipka na tabulce směřuje ke koleji, pro kterou návěstidlo platí.

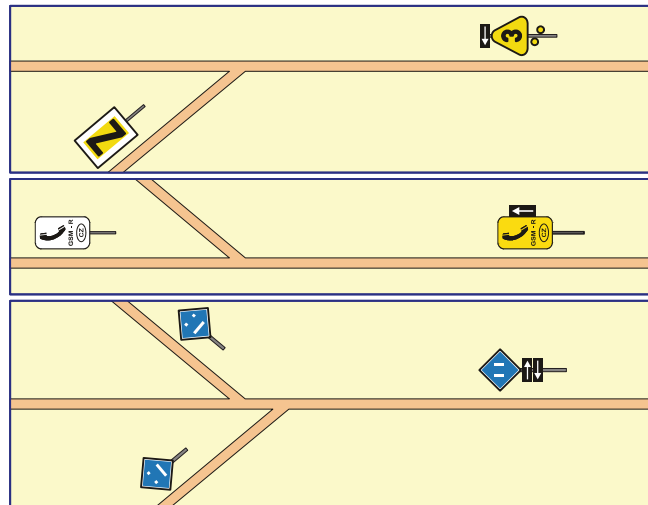


Šipka může být pro lepší viditelnost prosvětlována. Pokud prosvětlení nesvítlí, jízdu vozidel to nijak neovlivňuje.

**629.** Je-li nutno vyjádřit, pro kterou z navazujících tratí (kolejí) platí návěstidlo, umístěné před rozvětvením tratí (kolejí), musí být toto návěstidlo doplněno směrovou šipkou. Směrová šipka může být umístěna bezprostředně pod nebo nad návěstidlem, popř. i vedle návěstidla vpravo.

Pokud je v jednom místě umístěno více návěstidel, která platí jen pro jeden směr jízdy, musí být směrovou šipkou doplněno každé návěstidlo.

Pokud je možná jízda do tří směrů a návěstidlo platí pro dva z nich, doplní se návěstidlo dvěma směrovými šipkami.



**Směrová šipka** je černá obdélníková deska s bílou šipkou. Šipka udává, pro který směr jízdy návěstidlo platí.



**630.** Pokud schvalovatel VR nestanoví dobu kratší, musí se při výluce traťové koleje v délce 72 hodin a více umístit návěstní a vzdálenostní upozorňovací u nesprávné koleje v úrovni těch hlavních návěstidel, samostatných předvěstí a přejezdňíků u správné koleje, jejichž návěstí platí při jízdě po nesprávné koleji.

Plní-li oddílové návěstidlo AB správné koleje funkci oddílového návěstidla hlásky nebo jeho samostatné předvěsti, musí být před aktivací hlásky vždy umístěna návěstní a vzdálenostní upozorňovací, a to bez ohledu na délku výluky.

<sup>11</sup> V době schválení předpisu je to TNŽ 34 2620 a Pokyn GR č. 12/2009.