

# Pedagogický materiál pro školení zaměstnanců

## Číslování PMD na tratích vybavených traťovým rádiovým systémem GSM-R, SRD nebo SRV (provozní ověření ode dne vyhlášení)

Od data vyhlášení (s příslušným pokynem k úpravě dotčených článků v předpisu SŽDC D1) bude zavedeno na všech tratích, provozovaných SŽDC, číslování PMD, které bude 6-ti místné a bude začínat číslicí 8, která se bude psát (jako v čísle vlaku číslo následu) na první pozici a za ní bude následovat 5-ti místné číslo a funkční kód FC 01. Uvedené číslování bude použito pro zajištění rádiové komunikace strojvedoucí - výpravčí nebo opačně při jízdách na provozované (nevyloučenou kolej).

Pro zajištění bezchybné vzájemné rádiové komunikace „strojvedoucí PMD – výpravčí a opačně“ na tratích SŽDC, vybavených traťovým rádiovým systémem GSM-R nebo SRD a SRV, budou platit následující pravidla pro správné nastavení vozidlové radiostanice a správného určení čísla PMD pro uskutečnění rádiového spojení v příslušném traťovém rádiovém systému. Podrobnosti budou uvedeny v aktualizovaném provozním řádu GSM-R platném ke dni 1.6.2016.

### Číslování PMD v rádiovém systému GSM-R

Vzhledem k tomu, že číslo přidělené PMD musí být v rámci rádiového systému GSM-R v celé síti GSM-R jedinečné, bude tato jedinečnost zajištěna PA ISOŘ.

Číslo PMD získá výpravčí v PA ISOŘ (v intervalu čísel **800 021 - 895 999**). V případě nefunkčnosti PA ISOŘ a číslování PMD v pohraničních ŽST a přilehlých úsecích bude řešeno v Pokynu ke změně předpisu SŽDC D1.

V rádiovém systému GSM-R bude funkční číslo FN např. **2 800021 01**, které nastaví strojvedoucí na vozidlové radiostanici a zaregistruje do systému GSM-R obvyklou obsluhou vozidlové rds, sestaveno následujícím způsobem (vysvětlivky zkratk jsou v DU k předpisu SŽDC (ČD) Z11 pro systém GSM-R):

FN		
UIN		
CT	TN 1+5	FC
2	8 00021	01

## Číslování PMD v rádiové síti SRD - TRS TESLA

Číslování PMD v rádiové síti SRD (450 MHz) je již řešeno předpisem SŽDC (ČD) Z11, v čl. 43 tzv. předčíslem uvedeným v tabulce.

Strojvedoucí po obdržení písemného rozkazu V-PMD pro správné nastavení vozidlové rds pro rádiovou komunikaci použije přidělené číslo PMD z rozkazu V-PMD s předčíslem 8, nastaví jej na vozidlové rds a provede podle předpisu SŽDC (ČD) Z11, čl. 45 Zkoušku spojení – kódované hlášení „D“, výpravčí podle svých časových možností zkontroluje provedení na ovládací skříňce TRS Tesla. Následná hlasová i datová komunikace v rádiovém systému TRS TESLA sítí SRD se provádí obvyklým způsobem podle příloh předpisu SŽDC (ČD) Z11 včetně možnosti využití selektivní volby (čísla PMD) jako při obsluze systému TRS TESLA s číslem vlaku.



8 00021

## Číslování PMD v rádiové síti SRV

Číslování PMD v rádiové síti SRV (150 MHz) není řešeno předpisem SŽDC (ČD) Z11. Vzhledem ke skutečnosti, že HV a SHV jsou zpravidla vybavena 2 nebo 3 systémovou vozidlovou rds, a pokud je HV nebo SHV je vybaveno UHF částí vozidlové rds pro pásmo SRD sítí TRS TESLA, nastaví strojvedoucí číslo PMD, uvedené na písemném rozkazu V-PMD, na číselníku vozidlové rds podobně jako v síti SRD, ale kódované hlášení „D“ neprovádí. Komunikace v rádiové síti SRV se provádí pouze hlasově bez možnosti použít selektivní volbu.



8 00021

kontrolní operátor obsluhy dráhy  
Pavel Lášek v.r.