



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty

# Provozní řád vlakového rádiového systému GSM-R CZ

ve znění:

změny č. 4 (účinnost od 1. března 2018)

Č. j.: 48359/2015-SZDC-O12

Ukládací znak: 1.3.1  
Skartační znak a lhůta: A – 10  
Počet listů: 28  
Počet příloh: 6  
Počet listů příloh: 12

Gestorský útvar: odbor základního řízení provozu  
Zpracovatel : Pavel Lášek  
Tel. : +420 602 655 542  
E-mail : Lasek@szdc.cz  
Rozdělovník : NŘP, NPP, O11, O12, O13, O14, O15, O24  
všechna OŘ, CDP Praha, CDP Přerov, TÚDC,  
ČD-Telematika, a.s.  
dopravci,

Rozsah znalostí: viz str. 7

Účinnost od: 01. 01. 2016

V Praze dne : 1. 12. 2015

*Ing. Tomáš Nachtman v. r.*  
ředitel odboru  
základního řízení provozu





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Generální ředitelství

číslo jednací **14227/2018-SŽDC-GŘ-O12**

vydání č.: 1  
 účinnost od: 01. 01. 2016  
 změna č.: 4  
 účinnost změny od: 01. 03. 2018  
 celkový počet stran: 34

# Provozní řád vlakového rádiového systému GSM-R CZ

ve znění změny č. 4

		jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval *)		Pavel Lášek	KOO	5. 2. 2018	<i>Lášek v. r.</i>
odsouhlasil	část *) provozní	Pavel Lášek	KOO	5. 2. 2018	<i>Lášek v. r.</i>
	část *) technická	Bc. Ondřej Borovský	VKO	5. 2. 2018	<i>Borovský v. r.</i>
ověřil		Jan Kubeš	VO TPK	5. 2. 2018	<i>Kubeš v. r.</i>
schválil		Ing. Tomáš Nachtman	ředitel O12	8. 2. 2018	<i>Nachtman v. r.</i>

\*) Technickou část PŘ vypracuje KOO na základě podkladů vlastních nebo předložených VKO, KOR a TÚDC.



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH \*)

Změna:		Provozní řád GSM-R CZ:		
Číslo: Č.j.	Účinnost od:	Opravit:	Dne:	Podpis:
1 19029/2016-SŽDC-O12	01. 06. 2016			
2 49962/2016-SŽDC-O12	01. 01. 2017			
3 22447/2017-SŽDC-GŘ-O12	01. 07. 2017			
4 14227/2018-SŽDC-GŘ-O12	01. 03. 2018			

\*) Držitel tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a za provedení záznamu na této stránce.

**Obsah**

Obsah	6
Rozsah znalostí	7
Seznam použitých zkratk	8
1. Všeobecné organizační zásady	9
2. Provozované rádiové sítě	9
3. Zaměstnanci řídicí rádiový provoz	9
4. Údržba rádiového zařízení GSM-R	9
5. Poruchy zařízení rádiové sítě GSM-R	9
6. Všeobecné zásady použití rádiové sítě GSM-R	11
7. Návod k obsluze rádiového zařízení GSM-R	11
8. Uložení dokumentace	11
9. Místní opatření z hlediska technologie práce	12
9.1 Použití sítě	12
9.2 Použité kmitočty	12
9.3 Obvody působnosti dispečerů CDP Praha a seznam jejich dosažitelnosti prostřednictvím systému GSM-R CZ	12
9.4 Obvody působnosti dispečerů CDP Přerov a seznam jejich dosažitelnosti prostřednictvím systému GSM-R CZ	12
9.5 Číslování PMD na provozovanou kolej	12
9.6 Posun v rádiovém systému GSM-R	13
9.7 Záznamové zařízení a ukládání záznamu hlasové nebo datové komunikace	15
Seznam příloh Provozního řádu sítě GSM-R CZ	16
Příloha č. 1 – Seznam tratí (traťových úseků) provozovaných s rádiovou sítí GSM-R CZ, *)	17
Příloha č. 2 – Obvody působnosti dispečerů CDP Praha a jejich dosažitelnost v systému GSM-R CZ *)	19
Příloha č. 3 – Obvody působnosti dispečerů CDP Přerov a jejich dosažitelnost v systému GSM-R CZ *)	21
Příloha č. 4 – Rádiová spojení zajišťovaná sítí GSM-R CZ v oblasti servisní činnosti *)	24
Příloha č. 5 – Adresné zkrácené volby platné pro specifická rádiová spojení *)	25
Příloha č. 6 – Specifikace rádiového prostředí v železničních uzlech a odbočných stanicích *)	28

**Poznámka:** \*) Označené tabulky nejsou uzavřené a budou průběžně aktualizované v závislosti na aktuální konfiguraci rádiové sítě GSM-R.

**Rozsah znalostí**

<b>Organizační složka</b>	<b>Pracovní zařazení – pracovní činnost</b>	<b>Znalost PŘ GSM-R</b>
SŽDC;	Vrchní kontrolní operátér (VKO)	<b>Úplná</b>
SŽDC; zaměstnanec dopravce	Kontrolní operátér (KOR, KOT) Kontrolní operátér dopravce (KOD)	<b>Úplná</b>
SŽDC; příslušný zaměstnanec dopravce	Hlavní operátér (HLO)	<b>Úplná</b> (v rozsahu své působnosti)
SŽDC; příslušný zaměstnanec dopravce	Odpovědný operátér (ODO)	<b>Úplná</b> (v rozsahu své působnosti)
SŽDC; příslušný zaměstnanec dopravce	Provozní operátér (PRO)	<b>Úplná</b> (v rozsahu své působnosti)

## Seznam zkratk

<b>BTS</b>	Základnová radiostanice (Base Transceiver Station)
<b>ČD Telematika</b>	Organizace udržující rádiové zařízení (ke dni účinnosti tohoto dokumentu)
<b>DOZ</b>	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>DU</b>	Doplňující ustanovení
<b>DT</b>	Dotykový terminál
<b>DZ</b>	Drážní zapojovač
<b>FC</b>	Funkční kód ( <i>Functional Code</i> )
<b>FN</b>	Funkční číslo ( <i>Functional Number</i> )
<b>GSM-R</b>	Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway)
<b>G-STOP GSM-R CZ</b>	Generální STOP - pokyn obsluhujícího zaměstnance řízení provozu SŽDC odeslaný stiskem dvojice tlačítek na DT v jím řízené oblasti sloužící k aktivaci samočinné hlasové výzvy k zastavení vlaku (PMD), popř. aktivaci brzdového systému HV (SHV) v případě ohrožení bezpečnosti provozování drážní dopravy nebo nebezpečí z prodlení
<b>HLO</b>	Hlavní operátor
<b>HV</b>	Hnací vozidlo
<b>JSM</b>	Jednosměrné volání
<b>KAC</b>	Kontrolně analytické centrum
<b>KOD</b>	<a href="#">Kontrolní operátor dopravce</a>
<b>KOO</b>	Kontrolní operátor obsluhy dráhy
<b>KOR</b>	Kontrolní operátor regionu Oblastního ředitelství
<b>KOT</b>	<a href="#">Kontrolní operátor techniky</a>
<b>MSISDN</b>	Účastnické telefonní číslo (Mobile Station International SD Number)
<b>MT</b>	Mobilní telefon
<b>NŽK</b>	Národní železniční koridor
<b>ODO</b>	Odpovědný operátor
<b>OJ</b>	Organizační jednotka
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>PŘ</b>	Provozní řád
<b>PA ISOŘ</b>	Provozní aplikace ISOŘ
<b>PRO</b>	Provozní operátor
<b>PMD</b>	Posun mezi dopravami
<b>RDS</b>	<a href="#">radiostanice</a>
<b>SKP</b>	Skupinové spojení
<b>SRD</b>	Síť radiodispečerská
<b>SRV</b>	Síť radiodispečerská vlaková
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TRS</b>	Traťový rádiový systém
<b>TTP</b>	Tabulka traťových poměrů
<b>VKO</b>	Vrchní kontrolní operátor
<b>VR</b>	vozidlová radiostanice
<b>ZR</b>	základnová radiostanice
<b>ZV</b>	Zkrácená volba koncového terminálu určitého pracoviště
<b>ŽST</b>	Železniční stanice
<b>ŽSTS</b>	Železniční služební telefonní síť (972 xxx xxx)



## 1. Všeobecné organizační zásady

Provozní řád „Vlakového rádiového systému GSM-R CZ“ (dále jen „Provozní řád“) je zpracován ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) Z11, DU k předpisu SŽDC (ČD) Z11 č. j. 19029/2016-SŽDC-O12, předpisu SŽDC T7, předpisu SŽDC (ČSD) T1 a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů. Všichni zaměstnanci používající při výkonu pracovních povinností rádiovou síť GSM-R CZ musí bezpodmínečně dodržovat všechna ustanovení tohoto Provozního řádu rádiové sítě.

Pokud se vyskytne odůvodněná nutnost změny některých ustanovení Provozního řádu, předloží příslušný kontrolní operátor regionu (dále jen KOR) návrh změny nebo doplnku kontrolnímu operátorovi obsluhy dráhy (dále jen KOO) k dalšímu projednání.

Platností tohoto Provozního řádu se ruší:

Ode dne 1. 3. 2018 „Provozní řád vlakového rádiového systému GSM-R CZ“ ve znění změny č. 3 čj. 22447/2017-SŽDC-GŘ-O12 schválený dne 5. 6. 2017 s účinností od 1. 7. 2017.

## 2. Provozované rádiové sítě

Síť radiodispečerská (SRD) pro traťové rádiové spojení provozovaná v systému GSM-R CZ je určena pro dále definovaná rádiová spojení účastníků zajišťujících řízení drážního provozu a organizování drážní dopravy popř. se podílejících na jejím zajištění **přímo** nebo **nepřímo** na vyjmenovaných tratích (úsecích tratí) viz **přílohy č. 1 a č. 2** tohoto Provozního řádu.

## 3. Zaměstnanci řídicí rádiový provoz

Organizační složka	Funkce	Jméno	Telefon	E-mail
SŽDC O14	VKO	Bc.Ondřej Borovský	972 244 356	<a href="mailto:Borovsky@szdc.cz">Borovsky@szdc.cz</a>
SŽDC OZŘP	KOO	Pavel Lášek	602 655 542	<a href="mailto:Lasek@szdc.cz">Lasek@szdc.cz</a>
SŽDC OŘ Brno	KOR	<a href="mailto:Emil.Vyslouzil@szdc.cz">Emil Vysloužil</a>	725 982 180	<a href="mailto:VyslouzilE@szdc.cz">VyslouzilE@szdc.cz</a>
SŽDC OŘ Hradec Králové	KOR	<a href="mailto:Ing.Kateřina.Valova@szdc.cz">Ing. Kateřina Válová</a>	725 581 837	<a href="mailto:Valova@szdc.cz">Valova@szdc.cz</a>
SŽDC OŘ Olomouc	KOR	<a href="mailto:Petr.Mikuš@szdc.cz">Petr Mikuš</a>	601 131 682	<a href="mailto:Mikus@szdc.cz">Mikus@szdc.cz</a>
SŽDC OŘ Ostrava	KOR	Bohdan Novák	606 724 962	<a href="mailto:NovakB@szdc.cz">NovakB@szdc.cz</a>
SŽDC OŘ Plzeň	KOR	Jiřina Tičimuková	602 633 999	<a href="mailto:Tičimukova@szdc.cz">Tičimukova@szdc.cz</a>
SŽDC OŘ Praha	KOR	Bc. Martin Jílek	725 349 059	<a href="mailto:JilekM@szdc.cz">JilekM@szdc.cz</a>
SŽDC OŘ Ústí n.L.	KOR	Mgr. Hana Řízková	702 137 825	<a href="mailto:Rizkova@szdc.cz">Rizkova@szdc.cz</a>

## 4. Údržba rádiového zařízení GSM-R CZ

Údržbu systému GSM-R CZ zajišťuje a provádí: ČD Telematika, a.s.

## 5. Poruchy zařízení rádiové sítě GSM-R CZ

- 5.1. Poruchu systému GSM-R CZ (koncového terminálu nebo sítě GSM-R CZ) ohlásí obsluhující zaměstnanec na telefonní číslo 972 110 000. Příjem hlášení poruch je zajištěn celých 24 hodin a dále:
- 5.2. Zaměstnanec SŽDC obsluhující pevný a přenosný koncový terminál GSM-R CZ oznámí vznik poruchy svému hlavnímu operátorovi rádiového provozu (nebo nejbližší pracovní den) a provede příslušný zápis do „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
- 5.3. Zaměstnanec SŽDC obsluhující mobilní terminál GSM-R CZ oznámí vznik poruchy příslušnému zaměstnanci řídicímu železniční provoz v dané lokalitě (výpravčí, výpravčí DOZ, příslušný dispečer řídicí železniční provoz). Dále postupuje podle Provozního řádu vlastní organizační složky.

- 5.4. Zaměstnanec dopravce obsluhující mobilní terminál GSM-R** oznámí vznik poruchy svému příslušnému zaměstnanci řídícímu železniční a rádiový provoz v dané lokalitě a zaměstnanci SŽDC (výpravčí, výpravčí DOZ, příslušný dispečer řídící železniční provoz). Dále postupuje podle Provozního řádu vlastní organizace.
- 5.5. Zaměstnanec servisní organizace** (společnost ČD Telematika, a.s ke dni účinnosti tohoto dokumentu) oznámí neprodleně poruchu, která má přímý vliv na provoz sítě GSM-R, formou **telefonicky a e-mailové zprávy a dále na telefonní linky a e-mailové adresy** pracovních příslušných zaměstnanců uvedených v **přílohách č. 2 a č. 3**.
- 5.6.** Nastane-li porucha DT obsluhujícího zaměstnance, musí obsluhující zaměstnanec zajistit zpravování vlaků o poruše základního rádiového spojení písemným rozkazem v ŽST a mezistaničních úsecích podle Prováděcího nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu SŽDC D7 a bodu 5.11 tohoto Provozního řádu.
- 5.7.** Nastane-li porucha DT **traťového** nebo úsekového dispečera DOZ, na kterého je směřována ZV (2) dle příloh 2 a 3 tohoto Provozního řádu, musí tento dispečer DOZ zajistit zpravování vlaků o poruše základního rádiového spojení písemným rozkazem v ŽST a mezistaničních úsecích podle Prováděcího nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu SŽDC D7 v celém řízeném úseku a podle bodu 5.12 tohoto Provozního řádu.
- 5.8.** Nastane-li porucha DT provozního dispečera, oznámí poruchu na servisní organizaci podle bodu 5.1 tohoto PŘ a dále vedoucímu dispečerovi, v pracovní době i příslušnému hlavnímu operatérovi CDP. Poruchu provozní dispečer eviduje stanoveným způsobem zápisem v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
- 5.9.** Nastane-li porucha DT elektrodispečera, oznámí poruchu na servisní organizaci podle bodu 5.1 tohoto PŘ a v pracovní době i příslušnému hlavnímu operatérovi SEE. Poruchu elektrodispečer eviduje stanoveným způsobem zápisem v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
- 5.10.** Nastane-li **porucha sítě GSM-R nebo částečná porucha infrastrukturní části (porucha napájení BTS)**, provozní dispečer je informován podle bodu 5.5 tohoto Provozního řádu a dále **zajistí** informování všech příslušných výpravčích (výpravčích nebo dispečerů DOZ) se systémem GSM-R o příslušné poruše systému GSM-R. Tito dále podle možností informují i ostatní zaměstnance infrastruktury. Dále provozní dispečer zajistí ve svém obvodu působnosti (popř. po dohodě s provozním dispečerem sousedícího obvodu působnosti) zpravování vlaků písemným rozkazem v ŽST a mezistaničních úsecích podle Prováděcího nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu SŽDC D7 v celém řízeném úseku podle následujícího vzoru v bodě 5.11 nebo 5.12.
- 5.11. Vzor zpravování vlaků při poruše DT nebo infrastruktury GSM-R pro zaměstnance uvedené v bodě 5.6 tohoto Provozního řádu:**

V případě, že se jedná o poruchu DT, musí být příslušným dopravním zaměstnancem zavedeno nebo zajištěno zpravování vlaků o poruše DT do odvolání písemným rozkazem s následujícím textem:

**„S výpravčím ŽST (odbočky...) se není možné pro poruchu dotykového terminálu spojit zkrácenou volbou 13XX. Spojení funkčním číslem přenosného terminálu GSM-R .....  
Funkce G-STOP není aktivní.“**

V případě, že se jedná o poruchu sítě GSM-R, musí být příslušným dopravním zaměstnancem zavedeno nebo zajištěno zpravování vlaků o poruše základního rádiového spojení do odvolání písemným rozkazem s následujícím textem:

**„Výpravčí ŽST (odbočky...) není pro poruchu ... účastníkem sítě GSM-R. Náhradní rádiové spojení... (uved'te dle TTP, simplexní kanál č....) nebo na telefonním čísle ...“**

- 5.12.** Vzor zpravování vlaků při poruše DT nebo infrastruktury GSM-R pro zaměstnance uvedené v bodě 5.7 a 5.10 tohoto Provozního řádu:

V případě, že se jedná o poruchu DT, musí být příslušným dopravním zaměstnancem zavedeno nebo zajištěno zpravování vlaků o poruše DT (zpravování nácestných vlaků musí být prováděno s ohledem na minimalizaci omezení kapacity dráhy) do odvolání písemným rozkazem

s následujícím textem:

**„V úseku mezi ŽST (odbočky) ... (včetně) a ŽST (odbočky) ... (včetně), (popř. uveďte ŽST objízdne nebo odklonové trasy vlaku) se není možné pro poruchu dotykového terminálu spojit s výpravčím (traťovým dispečerem) DOZ. V uvedeném úseku použijte spojení funkčním číslem přenosného terminálu GSM-R..... Funkce G-STOP není aktivní.“**

V případě, že se jedná o poruchu sítě GSM-R CZ, musí být příslušným dopravním zaměstnancem zavedeno nebo zajištěno zpravování vlaků o poruše základního rádiového spojení (zpravování nácestných vlaků musí být prováděno s ohledem na minimalizaci omezení kapacity dráhy) do odvolání písemným rozkazem s následujícím textem:

**„V úseku mezi ŽST (odbočky) ... (včetně) a ŽST (odbočky) ... (včetně), (popř. uveďte ŽST objízdne nebo odklonové trasy vlaku) je porucha základního rádiového spojení sítě GSM-R. V uvedeném úseku použijte náhradní rádiové spojení nebo nouzové rádiové spojení podle TTP nebo na telefonním čísle ...“**

5.13. Ukončení poruchy oznámí zaměstnanec udržující OS ve smyslu předpisu SŽDC (ČSD) T100.

## 6. Všeobecné zásady použití rádiové sítě GSM-R CZ

6.1. Zásady komunikace zaměstnanců prostřednictvím telekomunikačního zařízení a používání rádiové sítě GSM-R jsou uvedeny v „Doplňujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení pro systém GSM-R“ č. j. 18066/2016-SŽDC-O12 v předpisech SŽDC D1, SŽDC (ČD) Z11, SŽDC (ČSD) T1, SŽDC T7, popř. Doplňujícím ustanovení k příslušnému předpisu.

6.2. Pro vzájemnou hlasovou komunikaci účastníků rádiové sítě GSM-R platí také povinnost používat pravidla pro jednoznačnou identifikaci účastníků při navázání rádiového hovoru se strojvedoucím podle předpisu SŽDC (ČD) Z11, čl. 28, čl. 29 a čl. 30 (např.: „Řídící dispečer Praha ŘD1, úsek Velim – Pečky“ nebo „Strojvedoucí vlaku 19307“).

6.3. **Systémové nastavení zkrácených voleb (ZV) 1200, 1300, 1400 pevných koncových terminálů výpravčího, výpravčího DOZ, dispečera DOZ, provozního dispečera (PD).**

ZV1 = |číslice 1| na vozidlové radiostanici = zkrácená volba **1200** z pohyblivého terminálu = volání příslušného **provozního dispečera (PD)**

ZV2 = |číslice 2| na vozidlové radiostanici = zkrácená volba **1300** z pohyblivého terminálu = volání příslušného **výpravčího, výpravčího DOZ nebo traťového dispečera DOZ**

ZV3 = |piktogram blesk| na vozidlové radiostanici = zkrácená volba **1400** z pohyblivého terminálu = volání příslušného **elektrodispečera**

6.4. V celé síti GSM-R platí pro uživatele koncových mobilních terminálů **zákaz** používat funkční nucené odregistrace již obsazeného funkčního čísla v systému GSM-R bez svolení příslušného výpravčího (traťového dispečera) !

### 6.5. Funkce Generální-STOP ve vlakovém rádiovém systému GSM-R CZ

6.5.1. S účinností od **1. 3. 2018** je v rádiové síti vlakového rádiového systému GSM-R CZ aktivní doplňková funkce G-STOP GSM-R, která umožňuje obsluhujícímu zaměstnanci SŽDC z DT na HV (SHV) (opačně nikoliv), v případě nebezpečí, aktivovat automatickou hlasovou výzvu k zastavení vlaku (PMD) popř. brzdový systém HV (SHV). Tato funkce funguje ve svém důsledku stejně jako funkce G-STOP ve schváleném analogovém vlakovém rádiovém systému TRS Tesla.

6.5.2. Všechna HV (SHV) vybavená SIM kartou GSM-R CZ s doplněným číslem nového jednosměrného voláním JSM 499 a to: na DT; SIM kartě vozidlové rds a příslušné konfigurace vysílací BTS. Při odeslání tohoto příkazu se u aktivní vozidlové radiostanice aktivuje do 5s (opět shodně jako u TRS Tesla) nouzové volání (SKP 299) a zároveň prostřednictvím JSM 499 je na HV (SHV) aktivována činnost samočinné brzdy vlaku, PMD, posunového dílu, pokud ji má implementovanou, přičemž registrace aktuálního příslušného FN čísla NENÍ pro aktivaci funkce G-STOP rozhodující – tzn. tento příkaz se aktivuje na příslušném tlačítku záložky GSM-R s označením „STOP VLAK“ a zafunguje na všechna HV (SHV) vybavená voláním JSM 499 a brzdovým ventilem s HW TRS

Tesla v oblasti příslušné BTS, která je identická se stávajícími oblastmi NOUZE (SKP 299 - může být i několik BTS) nastavené na jednotlivých DT Současně se na displeji vozidlové rds objeví nápis „STOP!“.

- 6.5.3.** S účinností od **1. 3. 2018** je také při použití tlačítka „STOP VLAK“ na DT, rovněž ve vlakovém rádiovém systému GSM-R CZ, při použití povelu G-STOP (JSM 499) v rádiové síti GSM-R CZ, aktivovaná funkce automatické hlasové hlášky následujícího znění: **pípnutí o délce 1s - „POZOR, POZOR, všechny vlaky na příjmu STOP, STOP!“ - pípnutí o délce 1s“.** Po dobu přehrávání automatické hlášky **NELZE** do současně aktivovaného nouzového spojení NOUZE (SKP 299) hovořit ani spuštěnou automatickou hlášku zastavit. Po ukončení automatické hlášky je následně možné, aby zaměstnanec (obsluhující DT nebo obsluhující VR), již obsluhoval zařízení obvyklým způsobem jako při aktivovaném spojení NOUZE (SKP 299),

Pozn.: V případě, kdy zaměstnanec, obsluhující DT nebo VR, provede hlasovou výzvu k zastavení vlaku (PMD) vlastním hlasem, je rovněž povinen použít vždy výše uvedeného závazného slovního znění psaného kurzívou.

- 6.5.4.** Příkaz STOP VLAK může, v případě ohrožení bezpečnosti při provozování drážní dopravy, aktivovat pouze z koncového terminálu GSM-R CZ pouze zaměstnanec řízení provozu ve funkci výpravčí, dirigující dispečer, výpravčí DOZ nebo traťový dispečer CDP. Příkaz STOP VLAK (G-STOP v GSM-R CZ) příslušná BTS odešle na všechny HV (SHV) v dotčené oblasti současně s aktivovaným nouzovým spojením NOUZE (SKP 299), jejíž mandatorní funkce nejsou fungováním připojeného volání JSM 499 NIJAK dotčené.
- 6.5.5.** Pokud z reproduktoru rds zazní hlasová výzva (automatická, předaná obsluhujícím zaměstnancem nebo pokynem zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP – VNPN) k okamžitému zastavení vlaku, na displeji vozidlové rds se zobrazí název „STOP“ a zaúčinkuje samočinný brzdový systém HV (SHV), je strojvedoucí povinen vždy učinit všechna dostupná opatření k okamžitému zastavení vlaku. Tato povinnost se týká strojvedoucího i za situace, kdy z výše uvedených projevů vozidlové rds nebo zabezpečovacího zařízení HV (SHV) a obsluhy tlačítka na DT s názvem STOP VLAK obsluhujícím zaměstnancem řízení provozu, se projeví, byť i jen jeden, příkaz z výše vyjmenovaných !
- 6.5.6.** Po použití tlačítka STOP VLAK k zastavení všech vlaků, PMD a posunových dílů v jím řízené oblasti na síti GSM-R CZ je obsluhující zaměstnanec, který povel vyslal, povinen informovat prostřednictvím nouzového spojení NOUZE (aktivovalo se současně s JSM 499) o důvodu zastavení a uvedení dalších pokynů k další jízdě konkrétních čísel vlaků, PMD a posunových dílů.
- 6.5.7.** Po předání pokynu k zastavení vlaku (PMD) výzvou na spojení NOUZE (automatickou, obsluhujícím zaměstnancem nebo pokynem zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP – VNPN) doplněnou příp. zaúčinkováním samočinného brzdového systému HV (SHV), se strojvedoucí po jeho zastavení při dalším pokračování jízdy vlaku (PMD) řídí povinnostmi stanovenými předpisem SŽDC D1 jako při jízdě podle rozhledových poměrů a to včetně příp. pokynu zaměstnance řízení provozu, a to až k dalšímu hlavnímu návěstidlu. Od tohoto hlavního návěstidla dále jedná podle návěsti hlavního návěstidla nebo pokynů zaměstnance, který dotčené hlavní návěstidlo obsluhuje.
- 6.5.8.** Podrobnosti pro obsluhující zaměstnance koncových terminálů GSM-R CZ s příp. funkcí DT jsou uvedené v aktualizovaném návodu k obsluze konkrétního typu DT, přičemž technické podmínky jsou uvedené v Technické specifikaci TS č. 3/2014 v platném znění.
- 6.5.9.** Provozovatelé HV (SHV), kteří chtějí využít této funkce i v digitálním vlakovém rádiovém systému GSM-R CZ, musí splnit podmínky, které jsou uvedené v Technické specifikaci TS č. 3/2014 v platném znění.
- 6.5.10.** U všech HV (SHV) nevybavených SIM kartou GSM-R CZ s doplněným voláním JSM 499, při použití tlačítka STOP VLAK obsluhujícím zaměstnancem z DT, fungují vozidlové rds podle mandatorních pravidel EIRENE tzn. spojení NOUZE (SKP 299), přičemž z reproduktoru vozidlové rds zazní automatická hláška podle bodu 6.5.3. tohoto Provozního řádu.

## 7. Návod k obsluze rádiového zařízení GSM-R CZ

Obsluha pevných a mobilních koncových terminálů systému GSM-R se provádí podle „**Návodů k obsluze konkrétního dodavatele rádiového zařízení**“, které jsou uloženy podle ustanovení předpisu SŽDC D5 a Prováděcím opatření SŽDC D5-1.

## 8. Uložení dokumentace

Povolení k provozování pevných rádiových vysílacích zařízení sítě GSM-R CZ je uloženo u SŽDC TÚDC.

„Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“, kde se také zapisují poruchy na rádiové síti SRD provozované v síti GSM-R CZ, je uložen na pracovištích provozních operátorů stanovených ZDD nebo Provozním řádem rádiové sítě (zpravidla dispečer, výpravčí DOZ, výpravčí).

## 9. Místní opatření z hlediska technologie práce

**NÁZEV SÍTĚ:** [vlakový rádiový systém](#) GSM-R CZ

### 9.1. Použití sítě:

Organizace a řízení železniční dopravy dle seznamu v [přílohách č. 1 až 6](#) tohoto Provozního řádu.

### 9.2. Použité kmitočty:

V systému GSM-R je použití konkrétních kmitočtů pro vlastní práci účastníků sítě nepodstatné. Systém pracuje s již přednastavenými kmitočty pásma 900 MHz, které uživatel sítě GSM-R nemá možnost ovlivnit.

### 9.3. Obvody působnosti dispečerů CDP Praha a seznam jejich dosažitelnosti prostřednictvím systému GSM-R CZ

Obvod působnosti dispečerů CDP Praha a jejich dosažitelnost prostřednictvím systému GSM-R je uveden v [příloze č. 2](#).

### 9.4. Obvody působnosti dispečerů CDP Přerov a seznam jejich dosažitelnosti prostřednictvím systému GSM-R CZ

Obvod působnosti dispečerů CDP Přerov a jejich dosažitelnost prostřednictvím systému GSM-R je uveden v [příloze č. 3](#).

### 9.5. Číslování PMD na provozovanou kolej

Pro zajištění bezchybné vzájemné rádiové komunikace „strojvedoucí PMD – výpravčí“ a opačně na tratích SŽDC, vybavených traťovými rádiovými systémy GSM-R nebo SRD a SRV, budou platit následující pravidla pro správné nastavení vozidlové radiostanice a správného určení čísla PMD pro uskutečnění rádiového spojení v příslušném traťovém rádiovém systému.

Termín zahájení provozního ověření používání číslování PMD **na tratích provozovaných s vlakovými rádiovými systémy** GSM-R a SRD nebo SRV a nastavení vozidlové radiostanice je s platností změny PŘ GSM-R CZ s účinností od 1. 6. 2016.

#### 9.5.1. Technické pokyny pro číslování PMD v rádiovém systému GSM-R

Číslo PMD je 6-ti místné a začíná číslicí 8. Zapisovat se bude na první pozici (jako v čísle vlaku číslo následu), za níž pak bude následovat 5-ti místné pořadové číslo PMD a funkční kód FC 01. Uvedené číslování bude použito pro zajištění rádiové komunikace strojvedoucí - výpravčí nebo opačně při jízdách na provozovanou (nevyloženou kolej).

Vzhledem k tomu, že číslo přidělené PMD musí být v rámci rádiového systému GSM-R v celé síti GSM-R jedinečné, bude tato jedinečnost zajištěna PA ISOŘ. Číslo PMD získá výpravčí v PA ISOŘ (v intervalu čísel **800 021 - 895 999**). V případě nefunkčnosti generování čísel PMD provozní aplikací požádá výpravčí o přidělení čísla PMD příslušného vedoucího dispečera. Při číslování PMD na pohraniční

trať použije výpravčí číslo PMD z číselného intervalu, který je stanoven v Místním / Dodatkovém ujednání pro příslušnou pohraniční trať.

### 9.5.2. Číslování PMD v rádiové síti GSM-R

V rádiovém systému GSM-R bude funkční číslo FN např. **2 800021 01**, které nastaví strojvedoucí na vozidlové radiostanici (dále jen VR) a zaregistruje do systému GSM-R obvyklou obsluhou VR, sestaveno následujícím způsobem (vysvětlivky zkratk jsou v DU k předpisu SŽDC (ČD) Z11 pro systém GSM-R):

FN		
UIN		
CT	TN 1+5	FC
2	8 00021	01

### 9.6. Posun s použitím komunikace v rádiovém systému GSM-R

Základní definice způsobů použití komunikace při posunu v rádiovém systému GSM-R je uvedena v novelizovaném Doplňujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 pro systém GSM-R s účinností od 1. 6. 2016.

Termín zahájení provozního ověření posun v síti GSM-R v režimu „**bod – bod**“ je od 1. 6. 2016.

Využití režimu posunu v rádiové síti GSM-R **není** podmíněno druhem základního rádiového spojení vlaku v místě požadovaného posunu tzn. použitím druhu rádiového spojení při posunu (GSM-R nebo MRS) si **určuje** strojvedoucí vlaku a oznamuje výpravčímu v rámci žádosti o „Svolení k posunu“ podle vybavenosti HV.

Při udělování „Svolení k posunu“ výpravčí **určuje** strojvedoucímu FN vlaku včetně odpovídajícího kódu (FC 05 nebo FC 04) podle dále uvedených pravidel\*, na základě informací od strojvedoucího o dalším nasazení HV při žádosti o „Svolení k posunu“ nebo informací předem známé technologie dopravce a zpracovaných do pomůcek GVD, jejichž platnost ověří před nařízením celého FN čísla pro posun dotazem u strojvedoucího.

*\*) Poznámka:* podobně jako u rádiových sítí MRS, určuje výpravčí číslo simplexního kanálu určeného pro posun dopravce.

**Posun HV (SHV) v rádiovém systému GSM-R s příslušným FN číslem vlaku a funkčním kódem FC 01 je zakázáný !**

#### Specifikace používání funkčních kódů (FC) 05 a 04

Systém GSM-R umožňuje adresné volání na hnací vozidla zvoleného vlaku a dále na hnací vozidla na vlak nastupující, od vlaku odstupující, případně provádějící posun. Za hnací vozidlo jsou považovány pro tento účel také řídicí, motorové a elektrické vozy, elektrické nebo motorové jednotky, které jsou vybaveny příslušnou VR. Přepnutí VR z TRS nebo GSM-R do režimu posunu a zpět, tj. nastavení nového funkčního čísla vlaku (FN) a příslušného funkčního kódu (dále jen FC), je možno provést jen **po obdržení pokynu od výpravčího** v rámci vyžádání „Svolení k posunu“, případně při ohlášení ukončení posunu. Pro jednoznačné určení, kdy je hnací vozidlo (HV) dosažitelné pod odpovídajícím FC jsou stanovena tato následující pravidla:

**Okamžik přepnutí ze základního rádiového spojení do rádiového systému pro komunikaci při posunu a zpět do základního rádiového spojení je vždy podmíněno jen souhlasem a na pokyn**

**výpravčího (traťového dispečera) !****9.6.1. Strojvedoucí zná další nasazení HV****Posun s kódem FC 05**

- 9.6.1.1. HV posunuje v nácestné stanici (např. odstavení / přidání vozu, objíždění soupravy a pokračování jízdy vlaku pod stejným číslem vlaku);
- 9.6.1.2. HV Mn vlaku posunuje na / z vlečky;
- 9.6.1.3. HV posunuje do depa / na vlečku dopravce;
- 9.6.1.4. HV posunuje na místo odstavení a přerušení výkonu HV v dopravně SŽDC.

**Posun s kódem FC 04**

- 9.6.1.5. HV objíždí soupravu původního vlaku a odjíždí pod jiným číslem vlaku;
- 9.6.1.6. Jiné HV posunuje na soupravu – výměna HV;
- 9.6.1.7. HV od soupravy odstupuje a nastupuje na jiný vlak;
- 9.6.1.8. HV přijede do dopravně jako Lv a posunuje na soupravu vlaku;
- 9.6.1.9. HV posunuje z depa / vlečky dopravce do dopravně SŽDC;
- 9.6.1.10. Ohlášení připravenosti HV k posunu (po uvedení HV do provozu po předchozím odstavení);
- 9.6.1.11. Spojování elektrických nebo motorových jednotek.

**9.6.2. Strojvedoucí nezná další nasazení HV****Posun s použitím obou kódů FC 05 a FC 04**

- 9.6.2.1. Strojvedoucí, který nezná po ukončení jízdy vlaku další nasazení HV, ponechá na radiostanici nastavené původní číslo vlaku s FC 01 a provede žádost o Svolení k posunu, po obdržení Svolení k posunu nastaví FC 05 a provede registraci; podle pokynu výpravčího ve Svolení k posunu čeká na koleji nebo odstupuje;
- 9.6.2.2. Jak obdrží strojvedoucí informaci o novém nasazení HV (zpravidla od dispečera dopravce), nastaví, v tomto případě sám a bez pokynu výpravčího, na vozidlové radiostanici nové číslo vlaku s FC 04, provede funkční registraci a pak zavolá příslušného výpravčího zkrácenou volbou 1300 nebo 13XX, kterého požádá o „Svolení k posunu“.

**Přehled použití funkčních kódů (FC 05 a 04) s funkčním číslem vlaku (FN)**

Činnost	Číslo vlaku	FC
Posun v nácestné ŽST (i objíždění soupravy a pokračování pod stejným číslem vlaku)	aktuální	05
Posun do depa	poslední použité	05
Posun na místo odstavení HV v ŽST	poslední použité	05
Po ukončení jízdy vlaku bez dalšího nasazení HV	poslední použité	05
Objíždění soupravy a odjezd pod jiným číslem vlaku	nové	04
Posun HV na nový vlak (i od jiné soupravy nebo Lv)	nové	04
Posun z depa	nové	04
Po uvedení HV do provozu v ŽST	nové	04
Spojování jednotek (řídící posun)	nové	04
Po oznámení nového nasazení HV	nové	04

**Poznámka:**

- Při udělování souhlasu výpravčího ke změně FC nebo FN musí toto svolení od výpravčího strojvedoucímu být dáno hlasem jasně a zřetelně. Samotné vydání „Svolení k posunu“ výpravčím nebo přijetí ohlášení strojvedoucího výpravčím o ukončení posunu není považováno za souhlas výpravčího ke změně FC nebo FN !
- Pokud se mění číslo vlaku na koleji, kde vlak ukončil jízdu bez nutnosti posunu a strojvedoucí přechází pouze na opačné stanoviště soupravy, souhlas výpravčího (dispečera) ke změně FN není nutný a strojvedoucí provede změnu registrace nového FN ihned, jakmile byly splněné podmínky pro vznik nového vlaku s novým číslem vlaku a FC 01.
- V případech, kdyby nastala duplicita FN čísla vlaku s FC 05 (z důvodu pozdějšího rozhodnutí dopravce o skutečném výkonu HV, které již odstoupilo při předešlém posunu s FC 05 v téže

nebo jiné stanici), musí strojvedoucí, po obdržení „Svolení k posunu“ a při následné nemožnosti zaregistrovat určené FN číslo s FC 05 zavolat zpět výpravčímu (dispečerovi). Výpravčí (dispečer) může v takovém případě výjimečně nařídit k novému číslu vlaku použití volného kódu FC 04.

- Podobně lze nařídit i opačně. U FN čísel vlaku při obsazení kódu FC 04 a nařídit výjimečně s novým zaregistrovaným FN číslem použití kódu FC 05.
- Pokud by nešlo provést registraci FN čísla pro režim posun v GSM-R vůbec, je nutné, aby strojvedoucí v rámci žádosti o „Svolení k posunu“ zvolit jiný doporučený komunikační prostředek pro provádění posunu (např. přechod do sítě MRS – síť SMV na simplex 21, apod.)
- Pokud se bude jednat o posun s posunovou četou, strojvedoucí (volající) se dovolá na účastnické číslo člena posunové čety (volaného) vždy. Pokud bude volající člen posunové čety (s MT GSM-R), nemusí se registrovat pod funkčním číslem CT 6, přesto je zaručeno, že pohyblivý terminál GSM-R (MT) dopravce (např. s číslem SIM 959 **80X XXX** nebo 959 **81X XXX**) se dovolá jako volající na zaregistrované FN číslo vlaku (číslo SIM 959 **89X XXX**), ale pouze za předpokladu, že nové FN číslo vlaku má HV již zaregistrované (**FC 05** /HV od vlaku/ nebo **FC 04** /HV na vlak/).
- Před zahájením posunu s posunovou četou strojvedoucí zodpovídá, že bude s členem posunové čety provedena tzv. zkouška spojení !
- O změně podmínek „Svolení k posunu“ se však musí strojvedoucí i zaměstnanec, který dává „Svolení k posunu“, dohodnout ještě před zahájením posunu !

## 9.7. Záznamové zařízení a ukládání záznamu hlasové nebo datové komunikace

- 9.7.1. Záznam hlasové i datové komunikace v rádiové síti GSM-R je prováděn centrálními záznamovými zařízeními v prostorách ústředen. Nahrávány jsou všechny kanály na jednotlivých BSC.
- 9.7.2. Kopie záznamů z externích záznamových jednotek jsou centrálně ukládány v Kontrolně analytickém centru (dále jen KAC).
- 9.7.3. Přístup na záznamy komunikace do doby, než bude KAC uvedeno do rutinního provozu, má servisní organizace ČD-Telematika. Záznamy s přesnou specifikací požadovaných záznamů hovoru poskytuje ČD-Telematika na tel. čísle **972 228 222**.
- 9.7.4. Pokyny k provozu KAC budou obsaženy v samostatném Provozním řádu KAC (ode dne vydání).



**Seznam příloh Provozního řádu GSM-R CZ:**

<b>Příloha č. 1</b>	<b>Seznam tratí (traťových úseků) provozovaných v rádiové síti GSM-R CZ</b>
<b>Příloha č. 2</b>	<b>Obvody působnosti dispečerů CDP Praha a jejich dosažitelnost prostřednictvím systému GSM-R CZ</b>
<b>Příloha č. 3</b>	<b>Obvody působnosti dispečerů CDP Přerov a jejich dosažitelnost prostřednictvím systému GSM-R CZ</b>
<b>Příloha č. 4</b>	<b>Rádiová spojení zajišťovaná síť GSM-R CZ</b>
<b>Příloha č. 5</b>	<b>Adresné (dílní) zkrácené volby platné pro uzlová rádiová spojení</b>
<b>Příloha č. 6</b>	<b>Specifikace rádiového prostředí v železničních uzlech a odbočných stanicích</b>

**Seznam tratí (traťových úseků) provozovaných v rádiové síti GSM-R CZ \*)**

\*) Seznam je pouze orientační, platí vždy údaje v záhlaví tabulky č. 1 příslušné tabulky TTP.

Číslo trati (trať. úseku) podle TTP / podle Prohlášení o dráze		Traťový trať (traťový) úsek	Datum zahájení rutinního provozu	Poznámka
301A	884 00 880 00 860 00	(Čadca ŽSR) - Mosty u Jablunkova st. hr. – odb. Chotěbuz; Odb. Chotěbuz – Dětmarovice; Dětmarovice – Bohumín;	1. 9. 2014 1. 9. 2014 1. 9. 2014	
301B	861 00	(Zebrzydowice PKP) - Petrovice u K. st. hr. - Petrovice u K. – Dětmarovice;	1. 9. 2012 1. 9. 2012	
301C	881 00	Odb. Koukolná – Odb. Závada;	1. 9. 2012	
301D	882 00 883 00	Český Těšín – Ostrava Kunčice; Ostrava Kunčice - výh. odb. Odra – výh. Polanka nad Odrou;	1. 9. 2012 1. 9. 2012	
301E	791 00	Odb. Odra – Ostrava Svinov;	1. 9. 2012	
301F	795 00	Ostrava Svinov - Opava východ;	1. 9. 2014	
301G	792 00	<b>Ostrava uhelné nádraží – Ostrava Kunčice – Vratimov;</b>	1. 9. 2014	Platné pouze v úseku Ostrava uhelné nádr. – Ostrava - Kunčice
302E	886 00	(Cieszyn PKP) Český Těšín st. hr. – Český Těšín;	1. 9. 2014	
305A	794 00	(Chalupky PKP) – st. hranice – Bohumín osobní nádraží;	1. 9. 2012	
305B	780 00 817 00	Bohumín – Prosenice; Prosenice - Přerov;	1. 9. 2012 1. 9. 2012	
305C	793 00	(Chalupky PKP) - Bohumín-Vrbice st. hr – Bohumín-Vrbice;	1. 9. 2012	
305E	820 00	Hranice na Moravě – Drahouše (Drahotušská spojka);	1. 9. 2012	
305F+ 316A	800 00	Přerov – Nedakonice - Břeclav	1. 9. 2012	
309A	816 00 760 00	Přerov – výh. Dluhonice; Výh. Dluhonice - Česká Třebová;	1. 9. 2014 1. 9. 2014	
316C	801 00	Hodonín – Hodonín st. hr. - (Holíč nad Moravou);	1. 9. 2012	
320A	720 00 721 00	(Kúty) - Lanžhot st. hr. – Modřice; Modřice - Brno hl. n.;	1. 10. 2010 1. 10. 2010	
320B	722 00	Brno-Horní Heršpice - Brno dol. n. – Maloměřice;	1. 10. 2010	
320C	723 00	Modřice - Brno jih - Brno-Horní Heršpice;	1. 10. 2010	
320D	732 00	(Hohenau) - Břeclav st. hr. – Břeclav;	9. 12. 2012	
322A	644 00	(Retz) – Šatov st. hr. – Znojmo – Okříšky;	1. 7. 2017	Pouze úsek Šatov-Znojmo
324 – +502A	749 00 700 00 680 00	Brno hl.n. – Odb. Brno Židenice; Odb. Brno Židenice – Havlíčkův Brod; Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl. n. - Kolín;	1. 10. 2010 1. 7. 2017 1. 7. 2017	
326A+ 501B	749 00 740 00	Brno hl.n. - Odb. Brno-Židenice – Brno Maloměřice St. 6; Brno Maloměřice St. 6 - Svitavy – Česká Třebová;	1. 10. 2010	
501A	540 00 520 00	Česká Třebová – Kolín Kolín - Praha Libeň;	1. 10. 2010	
502A	680 00 560 00 440 00	Kutná Hora hl. n. – Kolín; Kolín – Nymburk hl.n.; Nymburk hl.n. – Lysá n. L.;	1. 9. 2014 1. 7. 2017 1. 7. 2017	
502B	521 00	Nymburk hl. n. – Poříčany;	1. 9. 2014	
503A	440 00	Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem – Ústí nad Labem Střekov;	1. 9. 2014	
503B	441 00 423 00	Ústí nad Labem-Střekov - Děčín východ; Děčín východ dol.n. - Děčín hl. n.;	1. 10. 2010 1. 10. 2010	
519A	300 00 301 00	Benešov u Prahy – Praha Uhřetěves; Praha Uhřetěves - Praha Hostivař – Praha Odb. Záběhlice;	1. 6. 2016 1. 6. 2016	
521A	348 00	Praha Vršovice vj. n. – Praha Radotín;	1. 6. 2016	
521B	340 00 347 00	Beroun os.n. - Praha Radotín; Praha Radotín - Praha Smíchov;	1. 6. 2016 1. 6. 2016	

Číslo trati (trať. úseku) podle TTP / Prohlášení o dráze	Traťový trať (traťový) úsek	Datum zahájení rutinního provozu	Poznámka
523A	337 00 Praha Krč – Praha Vršovice os. n.;	1. 6. 2016	
524A	446 00 Lysá nad Labem – Čelákovice – Praha Vysočany;	1. 6. 2016	
525A	320 00 Praha Libeň – odb. Balabenka – Praha hl. n.;	1. 10. 2010	
525B	481 00 Praha Vysočany – Praha hl. n.-Balabenka; 327 00 Praha hl.n-Balabenka – Praha hl.n.; 349 00 Praha hl.n. - Praha Smíchov;	1. 10. 2010 1. 10. 2010 1. 10. 2010	
525C	336 00 DKV Praha PP Pha jih – Praha Vršovice;	1. 10. 2010	
525D	326 00 Praha Vršovice - Praha hl. n.;	1. 10. 2010	
525F	334 00 Praha Hostivař – Praha Malešice; 333 00 Praha Malešice - Praha Libeň; 328 00 Praha Libeň - Praha Vysočany;	1. 10. 2010 1. 10. 2010 1. 10. 2010	
525G	332 00 Praha Běchovice – Praha Malešice; 329 00 Praha Malešice - Praha Vršovice vj.n.; 331 00 Praha Vršovice vj.n. – Praha Vršovice; 335 00 Praha Vršovice - výh. Praha Vyšehrad;	1. 10. 2010 1. 10. 2010 1. 10. 2010 1. 10. 2010	
525H	336 00 DKV Praha PP Pha jih – Praha Vršovice St. 6; 331 00 Praha Vršovice St. 6 - Praha Vršovice;	1. 10. 2010 1. 10. 2010	
526A	321 00 Praha Libeň - Praha Holešovice-Rokytká – Praha Holešovice- Stromovka 380 00 Praha Holešovice-Stromovka - Praha Bubeneč;	1. 10. 2010 1. 10. 2010	
526B	324 00 Praha Libeň – Praha Masarykovo n.; 322 00 Praha Masarykovo-Hrabovka – Praha Masarykovo viadukt; 382 00 Praha Masarykovo viadukt - Praha Bubny; 381 00 Praha Bubny – Praha Holešovice-Stromovka;	1. 10. 2010 1. 10. 2010 1. 10. 2010 1. 10. 2010	
526C	325 00 Praha Holešovice-Balabenka – Praha Holešovice-Rokytká;	1. 10. 2010	
526D	323 00 Praha hl.n-Balabenka - Praha Masarykovo n.-Sluncová;	1. 10. 2010	
527A	380 00 Praha Holešovice-odb. Stromovka – Kralupy n/Vlt.;	1. 10. 2010	
	400 00 Kralupy n/Vlt. – Lovosice;	1. 10. 2010	
	420 00 Lovosice – Děčín hl. n.;	1. 10. 2010	
543A	103 00 Cheb – Františkovy Lázně;	1. 3. 2018	
543B	103 00 Františkovy Lázně - Vojtanov – (Bad Brambach);	1. 3. 2018	
544A	421 00 Děčín hl. n. – Dolní Žleb st. hr. - (Bad Schandau);	1. 10. 2010	
704	280 00 České Budějovice - Votice – Benešov u Prahy;	1. 6. 2016	pouze úsek Votice- Benešov
713A	360 00 Beroun os. n. – Plzeň hl. n.;	1. 3. 2018	Pouze úsek Beroun (mimo) – Rokycany
713B	100 00 Plzeň hl. n. – Cheb;	1. 3. 2018	pouze Plzeň Křimice – Cheb;
713C	104 00 Cheb – Cheb st. hr. – (Schirnding);	1. 3. 2018	

**POZOR !**

Dočasnou výjimku základního rádiového spojení v ŽST PLZEŇ hl. n. (požadavek OŘ Plzeň), platný a vztahený splněním obou následujících podmínek současně: (podmínka typu soupravy vlaku a úseku):

vjezdové náv. „L“ a „2L“ umístěná v km 108,280 před ŽST Plzeň hl. n. – vjezdová návěstidla z opačné strany „1S“ a „2S“ km 351,441 ŽST Plzeň Křimice pro vlaky dopravce ČD a.s. vedené soupravami typ Pendolino, které nejsou vybavené vozidlovou rds pro základní rádiové spojení v systému TRS Tesla v tomto úseku trati, je dovoleno (oproti údajům v záhlaví tabulky č. 1 TTP 713A a 713B) použít rádiové spojení na výpravčího ŽST Plzeň hl. n. již v síti GSM-R CZ i na této dosud oficiálně nezprovozněné části rádiové sítě GSM-R CZ, pokud bude signál GSM-R CZ dostupný ! Pokud nebude signál rádiové sítě GSM-R CZ dostupný, použijte strojvedoucí vlaku Pendolino nouzové spojení podle příslušných tabulek TTP.

**Obvody působnosti dispečerů CDP Praha  
a jejich dosažitelnost prostřednictvím rádiové sítě GSM-R CZ**

<b>Tratě oblasti CDP Praha – obvody působnosti řídicích zaměstnanců</b>						
Řídicí zaměstnanec	Obvod působnosti	Zkrácený identifikátor	Zkrácená volba	GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)	ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí	Poznámka
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 711</b>	Benešov – Olbramovice (Votice);	TD711	ZV2	7 27040 02	972 095 711	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 721</b>	Praha Uhřetěves (mimo) – Čerčany;	TD721	ZV2	7 27041 02	972 095 721	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 511</b>	Beroun (mimo) – <b>Kařízek</b> ;	TD511	ZV2	7 27130 02	972 095 511	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 521</b>	<b>Holoubkov</b> - Rokycany;	TD521	ZV2	7 27131 02	972 095 521	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer DOZ1</b>	Píseň hlavní nádraží (mimo) – Pavlovice (mimo);	DOZ1	ZV2	7 27200 02	972 090 551	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer DOZ2</b>	Pavlovice – Cheb (mimo);	DOZ2	ZV2	7 27201 12	972 090 552	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 112</b>	Česká Třebová (mimo) – Ústí nad Orlicí;	TD112	ZV2	7 25012 02	972 095 112	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 122</b>	Choceň – Uhersko;	TD122	ZV2	7 25016 02	972 095 122	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 113</b>	Přelouč – Zábohí nad Labem;	TD113	ZV2	7 25013 02	972 095 113	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 124</b>	Moravany – Kostěnice;	TD124	ZV2	7 25017 02	972 095 124	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 114</b>	Kolín státní;	TD114	ZV2	7 25014 02	972 095 114	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 115</b>	Kolín severní;	TD115	není	7 25015 02	972 095 115	
CDP Praha <b>Záložní dispečer 102</b>	Česká Třebová (mimo) - Kolín	ZD102	není	7 25000 11	972 095 102	zajištění činností stanovených v PN DOZ
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 211</b>	Velim - Pečky;	TD211	ZV2	7 25511 02	972 095 211	
CDP Praha <b>Tratěový dispečer 221</b>	Poříčany;	TD221	ZV2	7 25514 02	972 095 221	

Řídící zaměstnanec	Obvod působnosti	Zkrácený identifikátor	Zkrácená volba	GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)	ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí	Poznámka
CDP Praha <b>Trat'ový dispečer 212</b>	Český Brod - Úvaly;	TD212	ZV2	7 25512 02	972 095 212	
CDP Praha <b>Trat'ový dispečer 213</b>	Praha-Libeň;	TD213	ZV2	7 25513 02	972 095 213	
CDP Praha <b>Trat'ový dispečer 214</b>	Praha Masarykovo nádraží;	TD214	ZV2 nebo 1332;	7 25261 02	972 095 214	
CDP Praha <b>Trat'ový dispečer 215</b>	Praha Masarykovo nádraží;	TD215	není	7 25262 02	972 095 215	
CDP Praha <b>Trat'ový dispečer 217</b>	Praha-Holešovice – Kralupy (mimo);	TD217	ZV2 nebo 1334	7 25271 02	972 095 217	
CDP Praha <b>Trat'ový dispečer 222</b>	Praha Běchovice;	TD222	ZV2	7 25515 02	972 095 222	
CDP Praha <b>Záložní dispečer 202</b>	Kolín (mimo) – Kralupy (mimo);	ZD202	není	7 25002 11	972 095 202	zajištění činností stanovených v PN DOZ
Provozní dispečer PD1 – OŘP Ústí nad Labem	Děčín st. hranice – Děčín hl. n. (včetně); Ústí n. L. – Střekov – Děčín hl. n.; Štětí (včetně) – Ústí n. L. západ (mimo);	PD1 – UNL	ZV1	7 25270 01	972 058 551	
Provozní dispečer PD2 – OŘP Ústí nad Labem	Děčín hl. n. (mimo) – Ústí n. L. hl. n. – Dolní Beřkovice (včetně) – Ústí n. L. západ;	PD2 – UNL	ZV1	7 25040 01	972 058 552	
Provozní dispečer PD3 – OŘP Ústí nad Labem	Cheb – Vojtanov;	PD3 – UNL	ZV1	7 25330 01	972 058 553	
Provozní dispečer PD1 – OŘP Praha	Všetaty - Kolín – Česká Třebová – Třebovice v Č. (mimo); Kolín – Golčův Jeníkov (mimo)	PD1 – PHA	ZV1	7 25000 01	972 095 101	
Provozní dispečer PD2 – OŘP Praha	Praha hl. n. – Beroun Praha hl. n. – Olbramovice (obvod Votice) Praha ONJ – Praha Vršovice os. n. – Praha hl. n.; Praha-Malešice – Praha-Hostivař (včetně); Praha – Malešice – Praha Vršovice – výh. Praha-Vyšehrad (včetně); Praha ONJ vjezd (včetně) – Praha Vršovice (včetně);	PD 2 – PHA	ZV1	7 25001 01	972 095 601	

Řídící zaměstnanec	Obvod působnosti	Zkrácený identifikátor	Zkrácená volba	GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)	ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí	Poznámka
Provozní dispečer PD3 – OŘP Praha	Kralupy nad Vltavou – Praha-Libeň Praha Libeň – Kolín (mimo) Praha Vysočany (včetně) – Praha hl. n.; Praha Malešice - Praha-Libeň – Praha Vysočany (včetně); Praha Malešice – Praha Běchovice Odb. Balabenka (včetně) – Praha-Holešovice obvod Odb. Rokytka (včetně); Odb. Balabenka (včetně) – Praha-Masarykovo n. obvod Odb. Sluncová (včetně); Nymburk hl. n. – Poříčany;	PD3 PHA –	<b>ZV1</b>	<b>7 25002 01</b>	<b>972 095 201</b>	
Provozní dispečer PD5 – OŘP Praha	Beroun (mimo) – Cheb (mimo)	PD5 PHA –	<b>ZV1</b>	<b>7 27130 01</b>	<b>972 095 501</b>	

### Obvody působnosti elektrodispečerů v oblasti CDP Praha a jejich dosažitelnost prostřednictvím rádiové sítě GSM-R CZ

Řídící zaměstnanec	Obvod působnosti	Zkrácený identifikátor	Zkrácená volba	GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)	ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí	Poznámka
Elektrodispečer I. – Ústí nad Labem	Děčín st. hranice – Vraňany km 450,913 (mimo); Ústí nad Labem-Střekov;	ED1 – UNL	ZV3	7 53209 03	972 424 127 972 422 127 972 036 403	
Elektrodispečer I. – Praha	Praha Masarykovo n. – Praha-Libeň; Praha Masarykovo n. – Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou; Praha hl. n. – Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč; Praha hl. n. – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem (mimo) do km 0,645; Praha hl. n. – Praha-Libeň – Kolín (mimo) do km 348,53; Praha-Vysočany – Praha-Libeň – Praha-Malešice (včetně) do km 5,07; Kralupy nad Vltavou – vlečka Kaučuk Kralupy nad Vltavou a všechny obvody ŽST Praha-Bubny, ŽST Praha-Běchovice, ŽST Praha hl. n.; ŽST Praha-Libeň, ŽST Praha-Holešovice, ŽST Praha-Malešice, ŽST Praha Masarykovo n., ŽST Praha-Vysočany;	ED1 – PHA	ZV3	7 11100 03	972 224 577 972 224 501	
Elektrodispečer II. – Praha	Praha hl. n. (mimo) – <b>Kařízek (mimo)</b> ; Praha hl. n. (mimo) – Sudoměřice u Tábora (mimo) do km 95,590; Praha-Hostivař – Praha-Malešice (mimo) do km 5,025; Praha-Vršovice vjezdové n. – Praha-Malešice (mimo) do km 5,070; Praha-Vršovice čekací koleje – Praha-Radotín; Praha-Vršovice – PJ Praha ONJ (obě trasy); Praha-Vršovice – Praha-Krč; Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a všechny obvody ŽST Praha-Vršovice, ŽST Praha-Smíchov, ŽST Praha-Radotín, ŽST Praha-Krč, DKV Praha – PJ Praha ONJ;	ED2 – PHA	–	7 11100 03	972 224 578 972 224 502	
Elektrodispečer III. – Praha	Kolín – Zábobí nad Labem (mimo); Nymburk – Poříčany (mimo) do km 1,200; Mělník (mimo) – Nymburk – Velký Osek – Kolín – Golčův Jeníkov (mimo);	ED3 – PHA	–	7 11100 03	972 224 579 972 224 503	Spojení jen prostřednictvím ED1 – PHA

Řídící zaměstnanec	Obvod působnosti	Zkrácený identifikátor	Zkrácená volba	GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)	ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí	Poznámka
Elektrodispečer Pardubice	Hoštejn (mimo) - Kolín (mimo) Svitavy (mimo) – Kolín (mimo)	ED – PCE	ZV3	7 53613 03	972 034 551	
Elektrodispečer I. – Plzeň I	Plzeň Jižní př. (mimo) – Mariánské Lázně (mimo); TT Klatovy – Plzeň Valcha	ED1 – PLZ	ZV3	7 24100 03	972 524 109 972 086 551 972 523 300 MT 728 462 761	
Elektrodispečer II. – Plzeň I	Kařízek – Plzeň; Horažďovice př. – Plzeň Jižní Předměstí Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha (mimo)	ED2 – PLZ	ZV3	7 24101 03	972 522 108 972 086 552 972 523 310 MT 602 668 255	Vyjma Rokycany (mimo)- Plzeň hl. n. (mimo)
Elektrodispečer II	Mariánské Lázně (včetně) – Cheb	ED2 - UNL	ZV3	7 53209 13	9720 36402 MT 606 606 028	



**Obvody působnosti dispečerů CDP Přerov  
a jejich dosažitelnost prostřednictvím systému GSM-R CZ**

<b>Tratě oblasti CDP Přerov – obvody působnosti řídicích zaměstnanců</b>						
<b>Řídicí zaměstnanec</b>	<b>Obvod působnosti</b>	<b>Zkrácený identifikátor</b>	<b>Zkrácená volba</b>	<b>GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)</b>	<b>ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí</b>	<b>Poznámka</b>
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 1A	Přerov (mimo) – Nedakonice (mimo);	ŘD 1A	ZV2	7 23160 02	972 734 651	
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 2A	Nedakonice – výh. Hrušky (mimo);	ŘD 2A	ZV2	7 23161 02	972 734 652	
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 1B	Ostrava-Svinov (mimo) – Polom (mimo);	ŘD 1B	ZV2	7 23050 02	972 734 641	
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 2B	Polom – Přerov (mimo) / Výh. Dluhonice (mimo);	ŘD 2B	ZV2	7 23051 02	972 734 642	
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 1C	Výh. Dluhonice (mimo) – Červenka;	ŘD 1C	ZV2	7 23090 02	972 734 671	
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 2C	Červenka (mimo) – Česká Třebová (mimo);	ŘD 2C	ZV2	7 23091 02	972 734 672	
CDP Přerov Úsekový dispečer ÚD 1C	Olomouc hl. n.	ÚD 1C	ZV2	7 23092 02	972 734 676	
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 1D	Přerov;	ŘD 1D	ZV2	7 34662 02	972 734 661	
CDP Přerov Řídicí dispečer ŘD 1E	Vranovice – Brno-Horní Heršpice (mimo);	ŘD 1E	ZV2	7 23200 02	972 734 691	
CDP Přerov Úsekový dispečer ÚD 2E	Lanžhot st. hr. – Břeclav (mimo) – Vranovice (mimo);	ÚD 2E	ZV2	7 23203 02	972 734 696	
CDP Přerov Provozní dispečer PD1	Dětmarovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.; Český Těšín – Ostrava Svinov;	PD1 – PRE	ZV1	7 23000 01	972 730 001	
CDP Přerov Provozní dispečer PD2	Petrovice u Karviné st. hr. – Přerov; Ostrava Svinov - Opava východ;	PD 2- PRE	ZV1	7 23001 01	972 730 002	
CDP Přerov Provozní dispečer PD3	Přerov – Třebovice v Čechách, Přerov – Moravský Písek (mimo);	PD 3 – PRE	ZV1	7 23002 01	972 730 003	
CDP Přerov Provozní dispečer PD4	Lanžhot st. hr. / Břeclav st. hr. – Brno hl. n. – Letovice; Břeclav – Moravský Písek;	PD 4 – PRE	ZV1	7 32600 01	972 730 004	
CDP Přerov Provozní dispečer PD5	Brno hl. n. (mimo) - Brno-Maloměřice (mimo) – Havlíčkův Brod – Golčův Jeníkov	PD 5 - PRE	ZV1	7 23004 01	972 730 005	

**Obvody působnosti elektrodispečerů v oblasti CDP Přerov  
jejich dosažitelnost prostřednictvím rádiové sítě GSM-R CZ**

Řídící zaměstnanec	Obvod působnosti	Zkrácený identifikátor	Zkrácená volba	GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)	ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí	Poznámka
<b>Olomouc Elektrodispečer 1</b>	Přerov – Hoštejn (včetně); Přerov – Nedakonice;	ED1 – OLC	<b>ZV3</b>	<b>7 24601 03</b>	<b>972 734 449</b> <b>972 734 245</b>	
<b>Olomouc Elektrodispečer 2</b>	Přerov – Hranice na Moravě;	ED2 – OLC	<b>ZV3</b>	<b>7 24600 03</b>	<b>972 734 552</b> <b>972 724 274</b>	
<b>Ostrava Elektrodispečer I</b>	Dětmarovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.;	ED I – OVA	<b>ZV3</b>	<b>7 24610 03</b>	<b>972 762 581</b> <b>972 762 344</b>	
<b>Ostrava Elektrodispečer II</b>	Hranice na Moravě (mimo) – Petrovice u Karviné st. hr.;	ED II – OVA	<b>ZV3</b>	<b>7 24611 03</b>	<b>972 762 354</b> <b>972 762 683</b>	
<b>Pardubice Elektrodispečer</b>	Rudoltice v Čechách – Kolín (mimo);	ED – PCE	<b>ZV3</b>	<b>7 53613 03</b>	<b>972 034 551</b>	
<b>Brno-Maloměřice Elektrodispečer 1</b>	Lanžhot st. hr. – Brno hl. n. ; Břeclav – Nedakonice;	ED1 – BNO	<b>ZV3</b>	<b>7 24511 03</b>	<b>972 033 364</b>	
<b>Brno-Maloměřice Elektrodispečer 2</b>	Brno-Židenice – Svitavy (mimo);	ED2 – BNO	<b>ZV3</b>	<b>7 24511 13</b>	<b>972 033 365</b>	
<b>Brno-Maloměřice Elektrodispečer 2</b>	Brno-Maloměřice(mimo) - Vlkov(mimo)	ED2 – BNO	<b>ZV3</b>	<b>7 24511 13</b>	<b>972 033 362</b>	
<b>Brno-Maloměřice Elektrodispečer 1</b>	Šatov st.hr. - Znojmo	ED1 – BNO	<b>ZV3</b>	<b>7 24511 03</b>	<b>972 033 361</b>	
<b>Havlíčkův Brod Elektrodispečer</b>	Vlkov – Golčův Jeníkov	ED - HB	<b>ZV3</b>	<b>7 24710 03</b>	<b>972 031 601</b>	

**Obvody působnosti výpravčích DOZ Břeclav  
a jejich dosažitelnost prostřednictvím rádiové sítě GSM-R CZ**

<b>Tratě oblasti DOZ Břeclav – obvody působnosti řídicích zaměstnanců</b>						
<b>Řídící zaměstnanec</b>	<b>Obvod působnosti</b>	<b>Zkrácený identifikátor</b>	<b>Zkrácená volba</b>	<b>GSM-R Funkční číslo (typ volání 7)</b>	<b>ŽSTS Účastnické číslo z veřejných sítí</b>	<b>Poznámka</b>
<b>DOZ Břeclav Dispoziční výpravčí I</b>	Břeclav – výh. Hrušky;	DV I	<b>ZV2</b>	<b>7 33425 02</b>	<b>972 028 213</b>	
<b>DOZ Břeclav Výpravčí JOP osobní nádraží</b>	Břeclav osobní nádraží	VON	<b>není</b>	<b>7 33425 12</b>	<b>972 028 214</b>	
<b>DOZ Břeclav Výpravčí JOP přednádraží</b>	Břeclav přednádraží – výh. Hrušky	VPR	<b>není</b>	<b>7 33425 22</b>	<b>972 028 212</b>	
<b>ŽST Znojmo Výpravčí vnitřní služby</b>	Znojmo	VVS	<b>ZV2</b>	<b>7 36955 02</b>	<b>972 634 495</b>	

## Příloha č. 4

Rádiová spojení zajišťovaná rádiovou sítí GSM-R CZ v oblasti  
dopravní a servisní činnosti

Spojení v síti GSM-R mezi účastníky	Možnosti volby	Poznámka
<b><u>STROJVEDOUČÍ VOLÁ:</u></b> → strojvedoucího;	<ul style="list-style-type: none"> <li>FN funkční číslo vlaku (PMD) popř. HV (SHV);</li> <li>SKP 200;</li> </ul>	
→ výpravčího, traťového dispečera CDP, dirigujícího dispečera,	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jednotlačítková ZV 1300 z vozidlové rds;</li> <li>Zkrácená volba 1300 z MT strojvedoucího;</li> <li>JSM 202;</li> <li>Funkční číslo DT výpravčího 7 XXXXX 02;</li> </ul>	ZV2 nebo 1300
→ elektrodispečer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jednotlačítková ZV 1400 z vozidlové rds;</li> <li>ZV 1400 z MT strojvedoucího;</li> <li>Funkční číslo elektrodispečera 7 XXXXX 03;</li> </ul>	ZV3 nebo 1400
→ člen ostrahy vlaku	<ul style="list-style-type: none"> <li>FN funkční číslo vlaku → MSISDN MT člena ostrahy vlaku FC 30 (např. 2 00123 01) → 2 00123 30);</li> </ul>	
→ člen posunové čety	<ul style="list-style-type: none"> <li>FN funkční číslo → MSISDN MT člena posunové čety (např. 2 00123 01 (FC 05, 04) [959 890 498] → 959 800 556)</li> </ul>	
<b><u>ČLEN POSUNOVÉ ČETY VOLÁ:</u></b> → strojvedoucího	<ul style="list-style-type: none"> <li>MSISDN MT → FN vlaku, ale jen s funkčním kódem 04 nebo 05 ! (např. 959 800 556 → 2 00123 05)</li> </ul>	
<b><u>VÝPRAVČÍ, TRAŤOVÝ DISPEČER CDP, DIRIGUJÍCÍ DISPEČER, ELEKTRODISPEČER VOLÁ:</u></b> → strojvedoucího,	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funkční číslo vlaku (PMD) popř. HV (SHV);</li> <li>JSM 202 v oblasti (hlasovou výzvou např. „Strojvedoucí v ŽST .... na koleji číslo... zavolej výpravčího XY zkrácená volba 1331“);</li> <li>MSISDN MT GSM-R strojvedoucího;</li> </ul>	
→ strojvedoucího místní zálohy, zaměstnanec s MT GSM-R v oblasti;	<ul style="list-style-type: none"> <li>FN číslo strojvedoucího 1. posunovací zálohy s CT 6 (např. 6 57176 5401);</li> <li>JSM 202 v oblasti (hlasovou výzvou např. „Strojvedoucí v ŽST .... na koleji číslo... zavolej výpravčího XY zkrácená volba 1331“);</li> <li>MSISDN MT GSM-R strojvedoucího;</li> </ul>	
→ všichni výpravčí v oblasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Základní nebo dílčí ZV 1300, popř. 1331-1350 výpravčího, trať dispečera CDP;</li> <li>SKP 570 (všichni výpravčí v oblasti);</li> <li>Nouzové spojení SKP 579 (všichni výpravčí v oblasti +HZS, police);</li> <li>Funkční číslo DT výpravčího 7 XXXXX 02;</li> </ul>	ZV2 nebo 1300, popř. adresné zkrácené volby 1331-1350)
→ jiného zaměstnance zaměstnanec údržby s MT GSM-R v oblasti;	<ul style="list-style-type: none"> <li>SKP 560;</li> <li>Nouzové spojení SKP 569;</li> <li>MSISDN MT GSM-R zaměstnance údržby;</li> </ul>	
→ elektrodispečera	<ul style="list-style-type: none"> <li>přímou linkou z DT nebo MB telefonu;</li> <li>ZV 1400 v oblasti;</li> <li>MSISDN MT elektrodispečera;</li> </ul>	

→ <b>všichni strojvedoucí v téže oblasti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Funkční číslo vlaku (PMD) nebo účastnické číslo MSISDN MT GSM-R strojvedoucího;</b></li> <li>• <b>SKP 555 (všichni strojvedoucí v téže oblasti);</b></li> </ul>	
→ <b>zaměstnanec ostrahy ŽST provádějící činnost v kolejišti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MSISDN MT zaměstnance ostrahy</b></li> <li>• <b>SKP 530</b></li> <li>• <b>Nouzové spojení SKP 539</b></li> </ul>	
→ <b>zaměstnanec provozu nebo údržby provádějící činnost v kolejišti;</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FN číslo s CT 6 (se zaregistrovaným zaměstnancem posunu např. 6 57176 5001) nebo účastnické číslo MSISDN MT zaměstnance provozu nebo údržby;</b></li> <li>• <b>SKP 560</b></li> <li>• <b>Nouzové spojení SKP 569</b></li> </ul>	
<b>ZAMĚSTNANEC ÚDRŽBY PROVÁDĚJÍCÍ ČINNOST V KOLEJIŠTI VOLÁ:</b> → <b>výpravčího, traťového dispečera CDP, dirigujícího dispečera</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ZV 1300 nebo dílčí ZV 1331-1350 z MT GSM-R s registrací FN čísla s CT 6;</b></li> <li>• <b>MSISDN DT nebo MT GSM-R výpravčího</b></li> <li>• <b>SKP 560</b></li> <li>• <b>Nouzové spojení SKP 569</b></li> </ul>	
→ <b>jiného zaměstnance údržby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SKP 561 a dále;</b></li> <li>• <b>MSISDN MT GSM-R zaměstnance;</b></li> </ul>	
→ <b>strojvedoucího</b>	<p>Bez FN registrace MT GSM-R je toto spojení v síti GSM-R zásadně blokováno! Z přenosného terminálu pochůzkáře lze volat jen funkční číslo typu „7“; nelze volat funkční čísla typu „2“ (volání vlaku) nebo „3“ (volání HV)!</p> <p>V případě nouze použije pochůzkář nouzové spojení <b>SKP 569</b>, ve kterém je účastníkem i dispečer (výpravčí), a ten po vyhodnocení situace pak zvolí druh spojení s ohroženým vlakem, např. SKP NOUZE 299, <b>popř JSM 499 G-STOP VLAK</b></p>	
<b>ZAMĚSTNANEC OSTRAHY ŽST PROVÁDĚJÍCÍ ČINNOST V KOLEJIŠTI VOLÁ:</b> → <b>elektrodispečera</b> → <b>jiného zaměstnance ostrahy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Zkrácená volba 1400 z MT</b></li> <li>• <b>Funkční číslo elektrodispečera 7 XXXXX 03</b></li> <li>• <b>SKP 530</b></li> <li>• <b>Nouzové spojení SKP 539</b></li> </ul>	

**Poznámka:**

Volba JSM 202 z DT výpravčího je funkční náhrada za generální volbu tlačítka GV v analogovém systému TRS Tesla nebo rádiové síti SRV 150 MHz – výpravčí může vyzvat hlasem **nedostupného** účastníka sítě GSM-R (bez zaregistrovaného FN čísla vlaku nebo nefunkčním FN číslem HV), aby mu zavolal zkrácenou volbou 13XX nebo na funkční číslo DT např. 7 XXXXX 02.

Ke dni 1. 3. 2018 nejsou některá HV (SHV) dostupná pomocí SKP 202 – provozovatelé SIM-karet byly informováni a proběhne **doplnění**.

**Adresné zkrácené volby platné pro specifická rádiová spojení**

V obvodu velkých železničních uzlů dochází, ve vztahu k potřebné koncentraci BTS, k silnému překrytí kmitočtů sítě GSM-R a tím i často k nepřesnému směřování požadovaného rádiového spojení při používání zkrácených voleb „1300“.

Z tohoto důvodu dochází k optimalizaci rádiového spojení GSM-R v železničních uzlech nebo dopravních a úsecích trati se složitým pokrytím signálem sítě GSM-R (více BTS) pomocí adresných zkrácených voleb. Dílčí zkrácené volby (1331 – 1360) lze použít na spojení již z hranice obvodu celého železničního uzlu (úseku trati DOZ). Použitím adresných zkrácených voleb je zajištěná jednoznačná adresnost volaného. Každá ŽST v uzlu (na trati), pokud to dopravní hledisko vyžaduje a technické možnosti sítě GSM-R dovolí, má zkrácenou volbu „1300“ s výjimkou stanic DOZ (CDP), kdy v každém příslušném řízeném úseku bude zkrácená volba 1300 nebo 13XX směřována zpravidla na příslušného výpravčího DOZ a úsekového dispečera.

Zkrácená volba 1200 je vždy směřována na příslušného provozního dispečera.

Zavedení adresných zkrácených voleb je dočasné řešení problémů s přesným směřováním požadovaných hovorů od strojvedoucího na výpravčího (výpravčího DOZ). Adresné zkrácené volby platí do doby, než budou všechny HV poskytovat informace o poloze vlaku (tzv. eLDA).

Číslo trati TTP / Železniční uzel (oblast):	Použitá zkrácená volba:	Požadované obslužné pracoviště:	Obvod působnosti (oblast uzlu ohraničená stanicemi nebo vysílacími body BTS):	Poznámka:
CDP Praha	1360	PPV Ústí nad Orlicí	• Česká Třebová – Choceň (mimo)	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Choceň	• Brandýs n/Orl. (mimo) – Pardubice (mimo)	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Pardubice	• Kostěnice (mimo) – Kolín (mimo)	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Kolín	• Obvod ŽST Kolín	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Kolín pro úsek Velim - Úvaly	• Kolín (mimo) – Úvaly	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Praha – Běchovice	• Úvaly (mimo) – Praha-Libeň (mimo)	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Praha – Libeň	• Obvod ŽST Praha - Libeň	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Kralupy nad Vltavou	• Praha-Libeň (mimo) – Kralupy n/Vltavou (mimo)	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ
	1360	PPV Čerčany	• Olbramovice – Praha- Uhřetěves (mimo)	Platí pouze v případě zpravování pís. rozk. při poruše DOZ

Číslo trati TTP / Železniční uzel (oblast):	Použitá zkrácená volba:	Požadované obslužné pracoviště:	Obvod působnosti (oblast uzlu ohraňovaná stanicemi nebo vysílacími body BTS):	Poznámka:
Praha	1331	Praha hl. n.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Libčice n/Vlt. (DOZ CDP Praha);</li> <li>• Zast. Praha Klánovice;</li> <li>• Praha Hostivař;</li> <li>• Praha Vršovice os. n. a seř. n.;</li> <li>• Praha Smíchov;</li> <li>• Praha Bubny;</li> </ul> Nastaveno na všech BTS v uzlu Praha - dovolatelnost v celém uzlu	
	1332	Praha Masarykovo n. (řízeno a směřováno na DOZ CDP Praha)		
	<del>1333</del>	<del>neobsazeno</del>		
	1334	Praha Holešovice (řízeno a směřováno na DOZ CDP Praha)		
	1335	Praha Bubny		
	1336	Praha Smíchov spol. n.		
	1337	Praha Vršovice os. n.		
	1338	Praha Hostivař		
	1339	Praha Malešice		
	1340	Praha Smíchov		
	1341	Praha ONJ vjezd		
	1342	Praha ONJ Odjezd		
Praha Satalice	1331	Praha Horní Počernice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praha Satalice;</li> <li>• Praha Horní Počernice;</li> </ul>	
Brno	1331	Brno hlavní nádraží	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Popovice u Rajhradu – Brno Maloměřice;</li> </ul> Nastaveno na všech BTS v uzlu Brno - dovolatelnost v celém uzlu	
	1332	Modřice		
	1333	Brno jih		
	1334	Brno Horní Heršpice		
	1335	Brno dolní nádraží		
	1336	Brno Židenice		
	1337	Brno Maloměřice jih		
	1338	Brno Maloměřice St. 3		
	1340	CDP Přerov řídící dispečer 1E		<ul style="list-style-type: none"> <li>• z. Popovice - Brno-Horní Heršpice</li> </ul>
Olomouc	1333	CDP Přerov; úsekový dispečer 2C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olomouc hl.n.; Štěpánov, Grygov</li> </ul> Nastaveno na všech BTS v uzlu Olomouc - dovolatelnost v celém uzlu	
Ostrava	1331	Ostrava hl. n. (dispoziční výpravčí)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ostrava Svinov - celý obvod;</li> <li>• Ostrava hl. n.;</li> <li>• Polanka;</li> <li>• Ostrava Vítkovice;</li> <li>• Ostrava Kunčičky;</li> </ul> Nastaveno na všech BTS v uzlu Ostrava - dovolatelnost v celém uzlu	
	1332	Ostrava Svinov (dispoziční výpravčí)		
	1333	Ostrava Svinov (výpravčí - opavský dispečer)		
	1334	Ostrava Střed		
	1335	Ostrava Kunčice		
	1336	Ostrava Vítkovice		
	1337	Ostrava hl.n. (řídící stavědlo-výpravčí OH-Sever)		
	1338	Ostrava hl.n. (řídící stavědlo-výpravčí OH-levé nádraží)		
1339	Ostrava hl.n. - obvod báňské nádraží-výpravčí			
301B Bohumín	1341 1342 1343	Bohumín výpravčí Bohumín-Vrbice výpravčí Bohumín Sever výpravčí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ostrava hl. n.</li> <li>• Bohumín</li> <li>• Dolní Lutyně</li> <li>• Dětmarovice</li> <li>• Petrovice u Karviné</li> </ul>	

Číslo trati TTP / Železniční uzel (oblast):	Použitá zkrácená volba:	Požadované obslužné pracoviště:	Obvod působnosti (oblast uzlu ohraničená stanicemi nebo vysílacími body BTS):	Poznámka:
301 Odb. Koukolná – Odb. Závada	1331	Dětmarovice;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dětmarovice;</li> <li>• Petrovice u Karviné; Karviná;</li> </ul>	
	1332	Petrovice u Karviné;		
	1333	Karviná hl. n.;		
301B Petrovice u Karviné	1331	Dětmarovice;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dětmarovice;</li> <li>• Petrovice u Karviné;</li> <li>• Karviná;</li> </ul>	
	1332	Petrovice u Karviné;		
	1333	Karviná;		
301B Karviná – Český Těšín	1334	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Karviná – Český Těšín</li> </ul>	
320A+320D+316A Břeclav	1331	Břeclav; ÚSt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hrušky;</li> <li>• Břeclav;</li> <li>• Lanžhot;</li> <li>• Podivín;</li> </ul>	
	1332	Břeclav St. 84		
	1620	Břeclav – TWD (Wagendienst)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Břeclav</li> </ul>
305B Prosenice - Přerov	1331	Přerov řídicí dispečer 1D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BTS Prosenice;</li> </ul>	
	1332	Dluhonice		
	1332	Dluhonice		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BTS Přerov</li> </ul>
305F Říkovice	1331	Přerov řídicí dispečer 1D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Říkovice;</li> </ul>	
309A Brodek u Př. - Přerov	1331	Přerov řídicí dispečer 1D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BTS Rokytnice u Př.</li> </ul>	
	1332	Dluhonice		
501A Pardubice	1333 1332	Pardubice panelista 1 Pardubice panelista 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BTS Pardubice 1. sektor</li> <li>• BTS Pardubice 2. sektor</li> <li>• BTS zast. Černá za Bory</li> </ul>	
501A+501B+309A Česká Třebová	1331	Česká Třebová St. 019; <a href="#">hl. výpravčí</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Třebovice v Č. (včetně)</li> <li>• Česká Třebová;</li> <li>• Odbočka Zádulka;</li> </ul>	
	1332	Česká Třebová St. 019; <a href="#">Výpravčí panelista sever</a>		
	1333	Česká Třebová St. 019; <a href="#">Výpravčí panelista jih</a>		
	1334	Česká Třebová St. 014;		
	1335	Odb. Zádulka		
	1336	Třebovice v Čechách		
	1337	Česká Třebová St. 039		
501A Brandýs n/Orl.	1331	Brandýs nad Orlicí;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ústí nad Orlicí (mimo) – Choceň (mimo)</li> </ul>	
502A Poděbrady	1331	Odb. Babín	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poděbrady;</li> </ul>	
502A Velký Osek	1331	Velký Osek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolín (mimo) – Velký Osek</li> </ul>	
502A Libice n/C.	1331	Libice nad Cidlinou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Libice n/C.;</li> </ul>	
503A + 503B Mělník – Štětí	1349	Liběchov	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mělník – Liběchov</li> </ul>	
503A + 503B Štětí – Děčín východ	1341	Štětí;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Štětí – Děčín východ;</li> </ul>	
	1342	Litoměřice;		
	1343	Velké Žernoseky;		
	1344	Sebuzín		
	1345	Ústí nad Labem-Střekov St. 3		
	1346	Boletice nad Labem		
	1347	Děčín východ St. 1;		
1348	Děčín východ hor. n.			
519A Benešov u Pr. - Čerčany	1331	Benešov u Prahy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senohraby – Benešov u Pr.</li> </ul>	
	1332	Čerčany		



Číslo trati TTP / Železniční uzel (oblast):	Použitá zkrácená volba:	Požadované obslužné pracoviště:	Obvod působnosti (oblast uzlu ohraničená stanicemi nebo vysílacími body BTS):	Poznámka:
521B Zadní Třeboň	1331	Zadní Třeboň	• Řevnice – Zadní Třeboň	
527A Nelahozeves – Dolní Beřkovice	1331	Nelahozeves;	• Nelahozeves – Dolní Beřkovice;	
	1332	Vraňany;		
	1333	Dolní Beřkovice;		
527A Hněvice – Prackovice nad Labem	1331	Nelahozeves;	• Hněvice – Prackovice nad Labem;	
	1332	Vraňany;		
	1333	Dolní Beřkovice;		
	1334	Hněvice;		
	1335	Roudnice nad Labem;		
	1336	Bohušovice nad Ohří;		
	1337	Lovosice ÚS*1 traťový;		
	1338	Lovosice ÚS*2 staniční;		
527A + 544A Prackovice n. L. – Dolní Žleb	1331	Ústí nad Labem ÚS* 2 - trať;	• Prackovice nad Labem – Dolní Žleb;	
	1332	Ústí nad Labem ÚS* 3 - staniční;		
	1333	Děčín ÚS* jih		
	1334	Děčín hl. n.		
	1335	Děčín ÚS* sever		
	1336	Dolní Žleb		
	1337	neobsazeno		
	1338	neobsazeno		
	1347	Děčín východ St. 1;		
1348	Děčín východ hor. n.;			
713B+543A Plzeň hl.n. - Cheb	1331	Cheb, panelista US		
	1332	Přovany		
	1333	Planá u M.L.		
	1334	Mariánské Lázně		

Poznámka: \*) zkratka ÚS = ústřední stavědlo

**Příloha č. 6**

**Specifikace rádiového prostředí  
v železničních uzlech a odbočných stanicích**

Při souběhu více druhů traťových rádiových systémů (TRS) v ŽST tzn. koncentraci více rádiovníků v železničních uzlech nebo železničních stanicích s odbočující tratí, platí pravidla, která jsou uvedena v novelizovaném Doplňujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 pro systém GSM-R platném od 1. 6. 2016, v čl. 2.3.3.

Základním principem je platnost pouze jednoho základního rádiového spojení v každé ŽST podle údajů v hlavičce tabulky TTP, zpravidla rádiová síť GSM-R. Na základní rádiové spojení platné podle TTP na odbočné nebo navazující trati s TRS SRD nebo TRS SRV se strojvedoucí přepíná zpravidla až za hranicí dopravní, kde trať odbočuje nebo navazuje, příp. výjimky jsou uvedené v Provozním řádu TRS pro příslušnou trať.

Použití konkrétního traťového rádiového systému se tedy vztahuje k nadřazenosti určitého typu základního rádiového spojení a nikoliv konkrétnímu vlaku nebo trase vlaku.