

Přehled simplexních kanálů místních radiových sítí

Stav k 15. 11. 2016.

Lokalita		Simplex	Síť	Určení	Technologie
ŽST	Benešov	32	STE 3	Řízení posunu v ŽST Benešov + spojování jednotek	
ŽST	Beroun	25	STE 4	Řízení posunu v ŽST Beroun	
ŽST	Blatná	34	STE	Řízení posunu ŽST Blatná z/do depa	
DKV	Bohumín	56	STE DKV1	Pro spojení strojvedoucího a zaměstnanců posunu na pracovišti OPJ Bohumín	
DKV	Bohumín	55	STE DKV2	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců posunu na pracovišti depa PJ Bohumín	
DKV	Bohumín	64	STZ 1	Pro spojení vozmistrů, tranzitérů přípravářů, elektromechaniků v obvodu Bohumín Šunychl	
DKV	Bohumín	65	STZ 2	Pro spojení vozmistrů, tranzitérů přípravářů, elektromechaniků, dozorčího provozu DKV v obvodu peronů ŽST Bohumín	
ŽST	Bohumín	26	STE 10	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců 6. osobního posunu v ŽST Bohumín	
ŽST	Bohumín	78	STE 4	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců osobního posunu - perony v ŽST Bohumín	
ŽST	Bohumín	28	STE 7	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců 1. osobního posunu v ŽST Bohumín	
ŽST	Bohumín	34	STE 8	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců 4. osobního posunu v ŽST Bohumín	
ŽST	Bohumín	63	STE 9	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců 5. osobního posunu v ŽST Bohumín	
ŽST	Bojkovice	34	STE 1	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST
ŽST	Brno hlavní nádraží		GSM - R	Sunuté vlaky Židenice 1	ŽST Brno - ŽST Židenice - síť slouží řízení jízdy sunutého vlaku
ŽST	Brno hlavní nádraží		GSM - R	Sunuté vlaky Židenice 2	ŽST Brno - ŽST Židenice - síť slouží řízení jízdy sunutého vlaku
ŽST	Brno hlavní nádraží	27	STE 10	Posun 8. záloha	Obvod ŽST Brno hl. nádraží
ŽST	Brno hlavní nádraží	15	STE 2	Posun 5. záloha	Obvod ŽST Brno hl. nádraží
ŽST	Brno hlavní nádraží	17	STE 3	Doprovod 5. záloha	Obvod ŽST Brno hl. nádraží
ŽST	Brno hlavní nádraží	19	STE 4	Posun 6. záloha	Obvod ŽST Brno hl. nádraží
ŽST	Brno hlavní nádraží	22	STE 5	Stavědlo A2	Stavědlo A2 Odstavné A
ŽST	Brno hlavní nádraží	06	STE 6	Informační kanál Brno hl.n. kmitočt SŽDC	Předávání pokynů pro posun strojvedoucími, kteří provádějí posun bez posunové čety.
ŽST	Brno hlavní nádraží	07	STE 7	Nádražní Odstavné B	Nádražní Odstavné B
ŽST	Brno hlavní nádraží	25	STE 8	Posun 7. záloha	Obvod ŽST Brno hl. nádraží
ŽST	Brno hlavní nádraží	26	STE 9	Vozmistr posun Odstavné B	Obvod ŽST Brno hl. nádraží + odstavné B
ŽST	Brno hlavní nádraží	11	STZ 1	Vozmistr Odstavné B	Vozmistr Odstavné B
ŽST	Brno hlavní nádraží	56	STZ 2	TSV Brno hl.n.	Dozorčí přepravy spojení se všemi zaměstanci
ŽST	Brno hlavní nádraží	52	STZ 4	Vozmistr posun hl.n.	Obvod ŽST Brno hl. nádraží
ŽST	Břeclav	16	STE 1	Řízení posunu v ŽST vozmistr	Obvod ŽST Břeclav
ŽST	Břeclav	20	STE 2	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST Břeclav
ŽST	Břežnice	03	SRV	SRV Vlakový dispečer Břežnice	
ŽST	Čerčany	18	STE 2	Řízení posunu v ŽST Čerčany a PP Čerčany: spojení vedoucí posunové čety – strojvedoucí – strojmistr – výpravčí	

ŽST	Česká Lípa	20	STE 2	Řízení posunu v ŽST Česká Lípa: spojení výpravčí – vedoucí posunové čety – strojvedoucí	
PJ	Česká Třebová	50	STE 8	Řízení posunu v PJ Č. Třebová: spojení strojmistr – vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač	Síť slouží k řízení posunu v obvodu PJ Č.Třebová a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců při mimořádnostech. O použití této sítě pro mimořádnosti rozhodne vedoucí posunu ve směně, při potřebě řídit posun zároveň na dvou místech a oznámí tuto skutečnost všem zúčastněným pracovníkům.
PJ/ŽST	Česká Třebová	24	STE 1	Řízení posunu v PJ Č. Třebová: spojení strojmistr – vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač	Síť slouží k řízení posunu v obvodu PJ Č.Třebová a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z ŽST Č.Třebová os. n. ohlásí na tomto kanálu (24) vedoucímu posunu a musí dostat vyznění a svolení k posunu do obvodu depa. Pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců je povinnost strojvedoucího ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanici. Při odstavování hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
ŽST	Česká Třebová	19	STE 7	Řízení posunu v ŽST Č. Třebová: spojení výpravčí - vedoucí posunu – strojvedoucí – vozmistr	Síť slouží k řízení posunu v obvodu ŽST Č.Třebová a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
ŽST	Česká Třebová	22	STZ 1	ŽST Č. Třebová: spojení vozmistr – strojvedoucí, případně vedoucí posunu.	Síť slouží v obvodu ŽST Č.Třebová k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců při vykonávání zkoušky brzdy.
DKV	České Budějovice	27	STE 4	Řízení posunu v DKV Plzeň PJ České Budějovice, spojení dozorce depa – strojvedoucí - strojmistři	
ŽST	České Budějovice	24	STE 1	Řízení posunu v ŽST České Budějovice -1. záloha	
ŽST	České Budějovice	23	STE 5	Řízení posunu v ŽST České Budějovice - Myčka	
ŽST	České Budějovice	22	STE 7	Řízení posunu v ŽST České Budějovice	Předávání pokynů pro posun strojvedoucími, kteří provádějí posun bez posunové čety v obvodu ŽST České Budějovice.
DKV	České Budějovice	67	STE 21	Řízení posunu v SOKV - sdílený kmitočet s ČDC (topírenský posun)	
DKV	České Budějovice	72	STE 22	Řízení posunu přístavby vozidel z ŽST do SOKV a zpět - sdílený kmitočet s ČDC	
ŽST	České Budějovice	4	STZ 1	Řízení činnosti vozmistrů a spojení mezi vozmistry a strojvedoucími v ŽST České Budějovice	
ŽST	České Velenice	26	STE 2	Řízení posunu v ŽST České Velenice	
ŽST	Děčín	04	STE 3	Síť je určena pro řízení posunu v ŽST Děčín: spojení výpravčí – vozmistr – vedoucí posunu	
ŽST	Děčín	07	STE 4	Síť je určena pro řízení posunu v ŽST Děčín – 4. posunová záloha: spojení vedoucí posunové čety – výpravčí – posunovač – strojvedoucí – vozmistr četař – obsluha myčky	
PJ	Děčín	06	STE 5	Síť je určena pro řízení posunu v PJ Děčín: spojení dozorce depa – strojvedoucí – posunovač – strojmistr	
ŽST	Detasované pracoviště	51	STE	Řízení posunu v ŽST obvod st. 6 + spojení Strojistr PP Brno hl.n.	Síť slouží k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců
ŽST	Dobříš	25	STE	Řízení posunu v ŽST Dobříš	
ŽST	Domažlice	15	STE 1	Posun s posunovou četou v ŽST Domažlice	
ŽST	Domažlice	19	STE 3	řízení posunu ŽST Domažlice ve výhybně Radonice	
ŽST	Domažlice	23	STE 4	Spojení výpravčího ŽST Domažlice se strojvedoucími nastupujících nebo odstupujících hnacích vozidel	
ŽST	Frenštát pod Radhoštěm	15	STE	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců vlakových čet a výpravčího pro sunuté vlaky v ŽST Frenštát pod Radhoštěm	

ŽST	Frýdek Místek	22	STE 1	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců osobního posunu a výpravčího ŽST Frýdek Místek	
ŽST	Hanušovice	22	STE 2	Řízení posunu v ŽST Hanušovice: spojení výpravčí – strojvedoucí	
ŽST	Havlíčkův Brod	15	STE 1	Řízení posunu v ŽST vozmistr	Obvod ŽST Havlíčkův Brod
ŽST	Havlíčkův Brod	19	STE 3	Strojmistr	Strojmistr a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
ŽST	Havlíčkův Brod	19	STE 3	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST Havlíčkův Brod
ŽST	Hodonín	15	STZ	Řízení posunu v ŽST - vedoucí posunu	Obvod ŽST Hodonín
ŽST	Hodonín	15	STZ	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST
ŽST	Horaždovice předměstí	15	STE 1	Řízení posunu ŽST Horaždovice předměstí – průvodci lokomotiv	
ŽST	Horaždovice předměstí	19	STE 2	řízení posunu ŽST Horaždovice Předměstí	
ŽST	Horní Dvořiště	22	STE 2	Řízení posunu v ŽST Horní Dvořiště	
ŽST	Horní Dvořiště	19	STE 3	Řízení posunu v ŽST Horní Dvořiště	
DKV	Horní Heršpice	20	STE 2	Doprovody HH2	ŽST H. Heršpice - ŽST Brno a zpět. Síť slouží řízení jízdy sunutého vlaku a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
DKV	Horní Heršpice	18	STE 3	Doprovody HH1	ŽST H. Heršpice - ŽST Brno a zpět. Síť slouží řízení jízdy sunutého vlaku a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
DKV	Horní Heršpice	16	STE 4	Řízení posunu v DKV + ŽST. Spojení strojmistr Horní Heršpice	
ŽST	Horní Heršpice	55	STE 3	TSS Myčka Horní Heršpice	Řízení posunu v obvodu staniční myčky, spojení posunovač – strojvedoucí – obsluha myčky
ŽST	Horní Heršpice	54		Informační kanál Brno H. Heršpice kmitočet SŽDC	Síť slouží k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
PJ	Hradec Králové	32	STE 8	Řízení posunu a organizace práce na opravně vozů PJ H. Králové: - dozorce depa – strojvedoucí - posunovač - mistr OV	Síť slouží k řízení posunu v obvodu opravny vozů PJ H.Králové a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě v obvodu DKV OV H.Králové – ohlásí na tomto kanálu (32) dozorcí depa a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou je zpraven o postupu práce na tomto kanálu (32) dozorcem depa OV H.Králové. Na tomto kanálu probíhá také komunikace o místě přístavby správkových vozidel s mistrem OV. V případě odstavení HV v obvodu OV má strojvedoucí za povinnost, pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců, ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanici. Při odstavování hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
PJ/ŽST	Hradec Králové	18	STE 5	Řízení posunu v depu PJ H. Králové: spojení strojmistr – dozorce depa – strojvedoucí – posunovač - signalista St.2	Síť slouží k řízení posunu v obvodu PJ H.Králové – hlavní depo a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.Strojvedoucí v případě jízdy ze ŽST H.Králové, ihned po minutí návštěi „Hranice provozovatele dráhy“ přeladí vozidlovou radiostanici na kanál 18 Simplex ohlásí se dozorcí depa na tomto kanálu (18) který ho zpraví o dalším posunu v obvodu depa. V případě posunu s posunovou četou (např. zbrojení PV) může být strojvedoucí zpraven o postupu práce a dále řízen na tomto kanálu (18) i posunovačem . V případě odstavení HV v obvodu hlavního depa má strojvedoucí za povinnost, pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců, ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanici. Při odstavování hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.

PJ/ŽST	Hradec Králové	20	STE 7	Řízení posunu a organizace práce na myčce - předávací kolejiště PJ H. Králové: dozorce depa – strojvedoucí - posunovač - vedoucí posunu ŽST - signalista St.2	Síť slouží k řízení posunu v obvodu opravny vozů – myčka-předávací kolejiště PJ H.Králové a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.Strojvedoucí v případě jízdy ze ŽST H.Králové, ihned po minutí návěsti „Hranice provozovatele dráhy“ přeladí vozidlovou radiostanicí na kanál 20 Simplex ohlásí dozorcí depa na tomto kanálu (20) který ho zpraví o dalším posunu v obvodu opravny vozů – myčka-předávací kolejiště. Strojvedoucí se při jízdě v obvodu DKV OV – myčka-předávací kolejiště H.Králové – ohlásí na tomto kanálu (20) dozorcí depa a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou je zpraven o postupu práce na tomto kanálu (20) dozorcem depa (vedoucím posunu ŽST) OV H.Králové. V případě odstavení HV v obvodu OV má strojvedoucí za povinnost, pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců, ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanicí. Při odstavení hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanicí jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
ŽST	Hradec Králové	26	STE 3	Řízení posunu v ŽST H. Králové – osobní nádraží: signalista St.1 – signalista St.2 - vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač	Síť slouží k řízení posunu v obvodu ŽST H.Králové – os.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z jiných obvodů ŽST H.Králové do obvodu ŽST H.Králové ohlásí na tomto kanálu (26) signalistovi příslušného stavědla a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou je zpraven o postupu práce na tomto kanálu (26) vedoucím posunu ŽST H.Králové – os.n.
ŽST	Hradec Králové	33	STZ 1	Řízení posunu Technologické práce v ŽST H. Králové: strojvedoucí – vozmistr.	Síť slouží k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců v ŽST H. Králové.
ŽST	Hradec Králové	23		Řízení posunu a organizace práce v ŽST H. Králové – osobní nádraží: Vedoucí posunu střed – strojvedoucí – vozmistr - posunovač	Síť slouží k řízení a organizaci práce v obvodu ŽST H.Králové – os.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
DKV	Cheb	25	STE 4	Neobsazeno	
DKV	Cheb	28	STE 5	Součinnost složek v DKV Plzeň PJ Cheb, spojení posunovač – strojvedoucí – strojmistři	
ŽST	Cheb	23	STE 2	Řízení posunu v ŽST Cheb - záloha 3	
ŽST	Cheb	19	STE 3	Řízení posunu ŽST Cheb - posun samostatně jedoucích vozidel	
ŽST	Cheb	33	STZ 2	Řízení vozmistrů a spojení vozmistrů a strojvedoucích v ŽST Cheb	
ŽST	Choceň	33	STE 2	Řízení posunu v ŽST Choceň: spojení výpravčí – strojvedoucí	
DKV	Chomutov	29	STE 1	Řízení posunu v DKV Plzeň PP Chomutov spojení dozorce depa – strojvedoucí – signalisté ŽST Chomutov	
DKV	Chomutov	19	STE 4	Řízení posunu v DKV Plzeň PP Chomutov spojení dozorce depa – strojvedoucí	
ŽST	Jaroměř	25	STE 2	Řízení posunu v ŽST Jaroměř: spojení výpravčí – strojvedoucí	
ŽST	Jeseník	25	STE2	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Jeseník	
ŽST	Jihlava	23	STE 4	Řízení posunu v ŽST + vozmistr	Obvod ŽST Jihlava
ŽST	Jindřichův Hradec	29	STE 1	Řízení posunu v ŽST Jindřichův Hradec	
ŽST	Karlovy Vary	24	STE 2	Neobsazeno	
ŽST	Karlovy Vary	19	STE 4	Řízení posunu v PP Karlovy Vary + sunuté vlaky	
ŽST	Karlovy Vary	18	STE 5	Řízení posunu v ŽST Karlovy Vary, komunikace DKV - výpravčí - posun v ŽST KV	

ŽST	Kladno	25	STE 1	Řízení posunu v obvodu ŽST Kladno - spojení dozorce depa - strojvedoucí - signalista - výpravčí ŽST Kladno	
ŽST	Kladno	26	STE 2	Řízení prací posunových dílů u stavědla 3 a v obvodu vlečky, jízda z a na vlečku PP Kladno	
DKV	Klatovy	23	STE 4	Řízení posunu v DKV Plzeň PP Klatovy spojení strojmistři - dozorce depa – strojvedoucí	
ŽST	Klatovy	15	STE 1	řízení posunu ŽST Klatovy – s posunovou četou v obvodu ŽST Klatovy	
ŽST	Klatovy	19	STE3	Řízení posunu bez posunové čety v obvodu ŽST Klatovy	
ŽST	Klatovy	30	STZ 1	Řízení činnosti vozmistrů a spojení mezi vozmistry a strojvedoucími v ŽST Klatovy	
PP	Kolín	18	STE 6	Řízení posunu v PP Kolín: spojení strojmistři – strojvedoucí – vedoucí posunu	
ŽST	Kolín	30	STE 1	Řízení posunu v ŽST Kolín: spojení výpravčí – vedoucí posunové čety – strojvedoucí	
ŽST	Kralupy n. Vlt.	30	STE 4	Řízení posunu v ŽST Kralupy nad Vltavou: spojení strojvedoucí – dozorce depa – výpravčí	
ŽST	Kroměříž	6	STE 1	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Kroměříž	
ŽST	Kutná Hora	27	STE 3	Řízení posunu v ŽST Kutná Hora	
ŽST	Kyjov	24	STE	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST
ŽST	Letohrad	25	STE 1	Řízení posunu v ŽST Letohrad: spojení výpravčí - vedoucí posunu – strojvedoucí – vozmistr	Síť slouží řízení posunu v obvodu ŽST Letohrad a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
ŽST	Letohrad	18	STZ 0	ŽST Letohrad: spojení vozmistr– strojvedoucí, případně vedoucí posunu	Síť slouží v obvodu ŽST Letohrad k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců při vykonávání zkoušky brzdy.
ŽST	Letovice	24	STE	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST
PJ	Liberec	26	STE 5	Řízení posunu v depu PJ Liberec – depo ÚTD a nouzová fekální kolej: signalista St.1 – signalista St.3. - vedoucí posunu – strojvedoucí - posunovač - mistr ÚTD	Síť slouží k řízení posunu v obvodu depo PJ Liberec – depo ÚTD a obvodu nouzové fekální koleje a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z obvodu DKV PJ Liberec – depo ÚTD a obvodu nouzové fekální koleje, případně z jiných obvodů ŽST Liberec do obvodu St.3, případně St.1. ohlásí na tomto kanálu (26) signalistovi příslušného stavědla a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou je zpraven o postupu práce na tomto kanálu (26) vedoucím posunu ŽST Liberec. Na tomto kanálu probíhá také komunikace o místě přistavby správkových vozidel s mistrem ÚTD. V případě odstavení HV v obvodu depa ÚTD nebo v obvodu nouzové fekální koleje má strojvedoucí za povinnost, pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců, ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanici. Při odstavování hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.

PJ	Liberec	19	STE 6	Řízení posunu v depu PJ Liberec: spojení strojistr – vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač.	Síť slouží k řízení posunu v obvodu PJ Liberec – hlavní depo a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí v případě jízdy ze ŽST Liberec, ihned po minutí návěsti „Hranice provozovatele dráhy“ přeladí vozidlovou radiostanicí na kanál 19 Simplex. V případě jízdy po koleji 201 „proti proudu“ se ihned po minutí návěsti „Hranice provozovatele dráhy“ ohlásí dozorcí depa na tomto kanálu (19) který ho zpraví o dalším posunu v obvodu depa. V případě jízdy do obvodu depa po 3.koleji a dále po koleji 201 přes PHM se dozorcí depa na tomto kanálu (19) ohlásí od úrovně budovy „pískárny“ a dále se řídí jeho pokyny. Na tomto kanálu probíhá také komunikace o místě přístavby správkových vozidel s mistrem HBO. V případě posunu s posunovou četou (např. zbrojení PV) může být strojvedoucí zpraven o postupu práce a dále řízen na tomto kanálu (19) i posunovačem. V případě odstavení HV v obvodu hlavního depa má strojvedoucí za povinnost, pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců, ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanicí. Při odstavování hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanicí jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
PJ/ŽST	Liberec	15	STZ 1	Technologické práce v ŽST Liberec: vedoucí posunu – strojvedoucí – vozmistr	Síť slouží řízení posunu v obvodu ŽST Liberec a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
ŽST	Liberec	34	STE 1	Řízení posunu v ŽST Liberec – osobní nádraží: signalista St.4 – signalista St.5 - vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač	Síť slouží k řízení posunu v obvodu ŽST Liberec – os.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z DKV PJ Liberec - hlavní depo, depo Saská – myčka a případně z jiných obvodů ŽST Liberec do obvodu ŽST Liberec os. n. ohlásí na tomto kanálu (34) signalistovi příslušného stavědla a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou je zpraven o postupu práce na tomto kanálu (34) vedoucím posunu ŽST Liberec – os.n.
ŽST	Lichkov	28	STE	Řízení posunu v ŽST Lichkov: spojení výpravčí – strojvedoucí	
DKV	Louny	30	STE 4	Řízení posunu v DKV Plzeň PP Louny, spojení posunovač – strojvedoucí – strojisti	
ŽST	Louny	27	STE 3	Řízení posunu v ŽST Louny - spojení dozorce depa - strojvedoucí - strojistr - výpravčí ŽST Louny	
DHV	Lužná u Rakovníka	23	STE DHV	řízení posunu v obvodu DHV Lužná u Rakovníka	
ŽST	Lysá nad Labem	24	STE 2	Řízení posunu v ŽST Lysá nad Labem	
DKV	Maloměřice	50		Strojistr Brno Maloměřice	Síť slouží k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
DKV	Maloměřice	50		Řízení posunu - Dozorce depa Sever	Strojvedoucí se při jízdě z ŽST Brno Maloměřice ohlásí na tomto kanálu (50) při jízdě do obvodu působnosti vedoucího posunu sever.
DKV	Maloměřice	53		Řízení posunu - Dozorce depa Jih	Strojvedoucí se při jízdě z ŽST ohlásí na tomto kanálu (53) při předpokládané jízdě do obvodu působnosti vedoucího posunu Jih.
ŽST	Mělník	20	STE 3	Řízení posunu v ŽST Mělník	

PP	Meziměstí	27	STE 3	Řízení posunu v depu PP Meziměstí: spojení vedoucí posunu (posunovač) – strojvedoucí	Síť slouží k řízení posunu v obvodu depa PP Meziměstí a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě ze ŽST Meziměstí v době, kdy je pracoviště obsazeno pracovníkem řídícím posun v depu ohlásí na tomto kanálu (27) vedoucímu posunu a musí dostat vyrozumění a svolení k posunu do obvodu depa. Pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců je povinnost strojvedoucího ihned po nástupu na hnací vozidlo a po nastartování spalovacího motoru uvést do provozu i radiostanici. Při odstavení hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
ŽST	Meziměstí	26	STE 2	Řízení posunu v ŽST Meziměstí: spojení vedoucí posunu (posunovač) – strojvedoucí - výpravčí	Síť slouží řízení posunu v obvodu ŽST Meziměstí a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z DKV PP Meziměstí do obvodu ŽST Meziměstí ohlásí na tomto kanálu (26) výpravčímu a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou jsou na tomto kanálu (26) předávány návštěi a důležité informace o posunu v obvodu ŽST Meziměstí.
ŽST	Mladá Boleslav	17	STE 2	Řízení posunu v ŽST M. Boleslav: spojení výpravčí – vedoucí posunové čtyry – strojvedoucí	
ŽST	Most	34	STE 1	Řízení posunu v ŽST Most	
Trať	Náchod - Václavice	28		Řízení jízdy sunutého vlaku: spojení člen doprovodu vlaku v čele vlaku – strojvedoucí	Síť slouží řízení jízdy sunutého vlaku a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
ŽST	Nezamyslice	31	STE1	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Nezamyslice	
ŽST	Nymburk	02	STE 3	Řízení posunu v ŽST Nymburk: spojení výpravčí – vedoucí posunové čtyry – strojvedoucí – vozmistr - obsluha vlaku	
DPOV	Nymburk DPOV	27	STE 6	Řízení posunu v DPOV Nymburk: spojení vedoucí posunové čtyry – posunovač – strojvedoucí (společný kmitočet s ČD Cargo)	Kmitočet je společný pro dopravce ČD a ČD Cargo.
DKV	Olomouc	43	STE DKV1	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců posunu na pracovišti depa PJ Olomouc	
DKV	Olomouc	53	STE DKV2	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců posunu na pracovišti depa PJ Olomouc	
DKV	Olomouc	27	STZ 1	Pro spojení vozmistrů, tranzitérů přípravářů, elektromechaniků v ŽST Olomouc (mimo	
ŽST	Olomouc	14	STE 1	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců 1. osobního posunu v ŽST Olomouc	
ŽST	Olomouc	19	STE 4	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců osobního posunu v peronech ŽST Olomouc	
ŽST	Olomouc	22	STE 6	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců 6. osobního posunu v ŽST Olomouc	
ŽST	Opava východ	29	STE3	Pro spojení strojvedoucího, osobního posunu a výpravčího v ŽST Opava východ	
ŽST	Ostrava hl.n.	22	STE1	Pro spojení strojvedoucího, osobního posunu a výpravčího ŽST Ostrava hl.n.	
ŽST	Otrokovice	25	STE 1	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Otrokovice	

PJ/ŽST	Pardubice	29	STE 4	Jízdy DV z depa a do depa PP Pardubice: signalista St.1 - strojvedoucí – výpravčí panelista.	Síť slouží k řízení posunu DV při jízdách z depa a do depa PP Pardubice a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. V případě odstavení DV v obvodu ŽST má strojvedoucí za povinnost, pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců, ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanici. Při odstavení hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
PP/ŽST	Pardubice	25	STE 5	Řízení posunu v depu PP Pardubice: spojení stroj mistr – dozorce depa – strojvedoucí – signalista St1.	Síť slouží k řízení posunu v obvodu PP Pardubice – hlavní depo a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí v případě jízdy ze ŽST Pardubice, ihned po minutě návštěvy „Hranice provozovatele dráhy“ přeladí vozidlovou radiostanici na kanál 25 Simplex ohlásí se dozorcovi depa na tomto kanálu (25) který ho zpraví o dalším posunu v obvodu depa. V případě posunu s posunovou četou (např. zbrojení PV) může být strojvedoucí zpraven o postupu práce a dále řízen na tomto kanálu (25) i posunovačem. V případě odstavení DV v obvodu hlavního depa má strojvedoucí za povinnost, pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců, ihned po nástupu na hnací vozidlo a zapnutí odpojovače baterií (u motorových hnacích vozidel po nastartování spalovacího motoru) uvést do provozu i radiostanici. Při odstavení hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
ŽST	Pardubice	22	STE 2	Řízení posunu v ŽST Pardubice – osobní nádraží: vedoucí posunu – strojvedoucí.	Síť slouží k řízení posunu v obvodu ŽST Pardubice – os.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí v případě posunu s posunovou četou je zpraven o postupu práce na tomto kanálu (22) vedoucím posunu ŽST Pardubice – os.n.
ŽST	Pardubice	15	STZ 2	Řízení posunu Technologické práce v ŽST Pardubice: strojvedoucí – vozmistr	Síť slouží k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců v ŽST Pardubice.
ŽST	Písek	14	STE	Řízení posunu v ŽST Písek	
DKV	Plzeň hl.n.	34	STE 15	Řízení posunu v obvodu staniční myčky Plzeň, spojení posunovač – strojvedoucí – obsluha myčky	
DKV	Plzeň hl.n.	51	STE DKV 1	Řízení prací v DKV PJ Plzeň, spojení dozorce depa A – strojvedoucí - strojmistři	
DKV	Plzeň hl.n.	55	STE DKV 2	Předávání informací mezi strojmistry a strojvedoucími v uzlu Plzeň, spojení dozorce depa B – strojvedoucí – výhybkář	
DKV	Plzeň hl.n.	56	STE DKV 3	Řízení posunu v DKV PJ Plzeň v obvodu haly HCO, spojení posunovač – strojvedoucí – výhybkář	
ŽST	Plzeň hl.n.	14	STE 01	Posun v ŽST Plzeň s hnacími vozidly bez posunové čety	
ŽST	Plzeň hl.n.	17	STE 03	Posun v ŽST Plzeň řízený četařem RZZ	
ŽST	Plzeň hl.n.	27	STE 06	Řízení posunu vedoucím posunu v obvodu os. n., seř.n. a pro jízdy posunového dílu z os. n. na vlečku - dráhu Plzeňská teplárenská + zkoušky hnacích vozidel	
ŽST	Plzeň hl.n.	30	STE 07	Posun 1. záloha ŽST Plzeň	
ŽST	Plzeň hl.n.	19	STE 08	Posun 2. záloha ŽST Plzeň	
ŽST	Plzeň hl.n.	29	STE 12	Řízení posunu ŽST Plzeň hl. n. v obvodu St.5 (Radbuza)	
ŽST	Plzeň hl.n.	32	STE 13	Pro potřeby provozu v ŽST Plzeň, které není možno zajistit jinou z typových sítí	
ŽST	Plzeň hl.n.	33	STE 14	Řízení posunu ŽST Plzeň hl.n. – průvodce 1 a 2 zálohy	

ŽST	Plzeň hl.n.	31	STZ 2	Řízení vozmistrů a spojení vozmistrů a strojvedoucích v ŽST Plzeň hl.n. - použití se ČD-C	
ŽST	Praha hl.n.	34	STE 1	Řízení posunu v ŽST Praha hlavní nádraží – tunel: spojení výpravčí – strojvedoucí 1. zálohy – vedoucí posunové čety – posunovač	
ŽST	Praha hl.n.	77	STE 2	Posun v ŽST Praha hlavní nádraží – Balabenska: spojení výpravčí – strojvedoucí – vedoucí posunové čety – posunovač	
ŽST	Praha hl.n.	07	STE 3	Spojování jednotek v ŽST Praha hl.n.	
ŽST	Praha hl.n.	16	STZ	Spojení vozmistr – strojvedoucí	
ŽST	Praha Masarykovo n.	23	STE 1	Řízení posunu v ŽST Praha TGM: spojení vedoucí posunové čety – strojvedoucí – výpravčí	
ŽST	Praha Masarykovo n.	14	STE 2	Řízení posunu v ŽST Praha TGM: spojení vedoucí posunové čety – strojvedoucí – posunovač – výpravčí	
PJ	Praha odstavné n.	24	STE 1	Řízení posunu 1. posunové zálohy ONJ	
PJ	Praha odstavné n.	09	STE 10	Řízení posunu EJ: spojení strojistr – strojvedoucí 471 – vedoucí posunové čety POL	Strojvedoucí elektrických jednotek se na tento kanál (09) přepne po obdržení svolení k posunu od příslušného zaměstnance. Po přepnutí strojvedoucí neprodleně informuje vedoucího posunové čety 6. zálohy o potřebě opravy, případně o podrobnostech odstavení EJ.
PJ	Praha odstavné n.	25	STE 2	Řízení posunu 2. posunující zálohy ONJ	
PJ	Praha odstavné n.	26	STE 3	Řízení posunu 3. posunující zálohy ONJ + posun na myčce	
PJ	Praha odstavné n.	27	STE 4	Řízení posunu 4. posunující zálohy ONJ	
PJ	Praha odstavné n.	29	STE 5	Řízení posunu 5. posunující zálohy ONJ	
PJ	Praha odstavné n.	02	STE 6	Spojení výpravčí odjezd – strojvedoucí odstupujících / nastupujících lokomotiv na vlaky + komunikace vozmistr – strojvedoucí při zkoušce brzdy v obvodu ONJ odjezd	Strojvedoucí po ukončení jízdy vlaku v PJ ONJ odjezd nastaví po deregistraci čísla vlaku v systému GSM-R kanál 02 Simplex.
PJ	Praha odstavné n.	03	STE 7	Spojení výpravčí vjezd – strojvedoucí odstupujících / nastupujících lokomotiv na vlaky + komunikace vozmistr – strojvedoucí při zkoušce brzdy v obvodu ONJ vjezd	Strojvedoucí po ukončení jízdy vlaku v PJ ONJ vjezd nastaví po deregistraci čísla vlaku v systému GSM-R kanál 03 Simplex.
PJ	Praha odstavné n.	06	STE 8	Řízení posunu v hale POL: spojení vedoucí posunové čety POL - strojvedoucí 6. posunující zálohy ONJ (topírna) - posunovač	
PJ	Praha odstavné n.	17	STE 9	Řízení posunu na myčce	Strojvedoucí se přepne na kanál 17 Simplex na pokyn zaměstnance obsluhy myčky.
PJ	Praha odstavné n.	14	STZ	Operativní spojení výpravčích ONJ s vozmistrem, směnovým mistrem a zaměstnanci komplexní čety	
ŽST	Praha-Bubny	18	STE 1	Sunuté vlaky P-Bubny – P-TGM a zpět a řízení posunu v ŽST Praha-Bubny: spojení vedoucí posunové čety – strojvedoucí – výpravčí - zaměstnanec v čele sunutého vlaku	Síť může používat v úseku ŽST Praha TGM a ŽST Praha Bubny včetně pouze jeden vlak nebo posunový díl.
ŽST	Praha-Bubny	17	STE 2	Sunuté vlaky P-Bubny – P-TGM a zpět. Spojení strojvedoucí a zaměstnanec v čele sunutého vlaku	Zaměstnanci nastaví určený kanál bezprostředně před odjezdem vlaku ze ŽST. Po příjezdu do ŽST nastaví pro případný další posun kanál MRS příslušné ŽST.
ŽST	Praha-Holešovice	19	STE	Řízení posunu v ŽST Praha Holešovice: spojení vedoucí posunové čety – strojvedoucí – výpravčí	
ŽST	Praha-Hostivař	34	STE 2	Řízení posunu v ŽST Hostivař	
PJ	Praha-Libeň	66	STE 5	Řízení posunu v PJ Libeň – spojení vedoucí posunu – posunovač – strojvedoucí – signalista	
ŽST	Praha-Libeň	55	STE 4	Řízení posunu v ŽST Praha Libeň: spojení vedoucí posunové čety – strojvedoucí – výpravčí	
ŽST	Praha-Smíchov	15	STE 1	Řízení posunu v ŽST Praha Smíchov: spojení vedoucí posunové čety 1 – strojvedoucí – posunovač – výpravčí	

ŽST	Praha-Smíchov	30	STE 2	Řízení posunu v ŽST Praha Smíchov: spojení vedoucí posunovu – strojvedoucí – výpravčí	
ŽST	Praha-Smíchov	28	STZ	Vykonávání zkoušek brzd v ŽST Praha Smíchov: spojení výpravčí – vozmistr – strojvedoucí	
PJ	Praha-Vršovice	33	STE 4	Řízení posunu v PJ I Vršovice: spojení stroj mistr – vedoucí posunu D – strojvedoucí PT – signalista stavědla U – posunovač PT – přípravář	Strojvedoucí se při jízdě z ŽST Praha-Vršovice os. n. ohlásí na tomto kanálu (33) signalistovi stavědla U při předpokládané jízdě do obvodu působnosti vedoucího posunu D (k točnám).
PJ	Praha-Vršovice	32	STE 5	Řízení posunu v PJ I Vršovice: spojení vedoucí posunu V – strojvedoucí HV posunujícího v obvodu Balkán – posunovači PV 1, PV 2, PV 3 – výpravčí ŽST Praha Vršovice odjezd – stroj mistr – signalista stavědla U – zaměstnanec čistící firmy	Strojvedoucí se při jízdě z ŽST Praha-Vršovice os. n. ohlásí na tomto kanálu (32) signalistovi stavědla U při předpokládané jízdě do obvodu působnosti vedoucího posunu V (po průjezdné koleji na Balkán). Strojvedoucí přepne při jízdě z obvodu Balkán po průjezdné koleji směrem ke stavědlu U radiostanici na kanál 33 Simplex a ohlásí se na tomto kanálu (33) signalistovi stavědla U. Strojvedoucí se při jízdě z ŽST Praha-Vršovice odj. n. ohlásí na kanálu 32 vedoucímu posunu V. Strojvedoucí se při jízdě z Balkánu směrem do ŽST Praha-Vršovice odj. n. ohlásí na kanálu 32 výpravčímu ŽST Praha-Vršovice odj. n.
PJ	Praha-Vršovice	31	STE 6	Síť slouží výhradně k řízení posunu v PJ I Vršovice v obvodu Balkán – posun s HV určeným pro posun s vozy (Lego)	
PJ	Praha-Vršovice	08	STE 7	Síť slouží přednostně ke zkoušení radiostanic opravnou rádiových zařízení. V případě potřeby po dohodě příslušných zaměstnanců k řízení posunu v PJ I Vršovice: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí	
ŽST	Praha-Vršovice	40	STE 1	Řízení posunu v ŽST Praha Vršovice: spojení vedoucí posunové čtyry – strojvedoucí – posunovači – výpravčí – vozmistr	
ŽST	Praha-Vysočany	10	STE	Řízení posunu v ŽST Praha Vysočany: spojení vedoucí posunové čtyry – strojvedoucí – výpravčí	
ŽST	Protivín	15	STE 1	Řízení posunu v ŽST Protivín – posun z/do depa	
ŽST	Protivín	19	STE 3	Řízení posunu v ŽST Protivín – se SŽDC, ČDC	
DKV	Přerov	40	STZ	Pro spojení vozmistrů, strojvedoucích a elektromechaniků v ŽST Přerov	
ŽST	Přerov	19	STE2	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců 1. osobního posunu v ŽST Přerov	
ŽST	Přerov	22	STE3	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců osobního posunu perony v ŽST Přerov	
ŽST	Příbram	14	STE 1	Řízení posunu v ŽST Příbram – se SŽDC, ČDC	
DKV	Rakovník	33	STE 4	Řízení posunu v DKV Plzeň PJ Rakovník, spojení posunovač – strojvedoucí – stroj mistři	
ŽST	Rakovník	34	STE 3	Řízení posunu v ŽST Rakovník, spojení dozorce depa - strojvedoucí - signalista - výpravčí ŽST Rakovník	
ŽST	Ražice	20	STE	Řízení posunu v ŽST Ražice	
ŽST	Rokycany	29	STE	řízení posunu ŽST Rokycany	
ŽST	Rosice nad Labem	36	STE 1	Řízení posunu v ŽST Rosice nad Labem: spojení výpravčí – strojvedoucí	
ŽST	Rumburk	31	STE	Řízení posunu v ŽST Rumburk a PP Rumburk: spojení výpravčí – dozorce depa – strojvedoucí	
SŽDC	SMV	21	SMV	Síť manipulace vlaku	
PP	Stará Paka	33	STE 2	Řízení posunu v depu PP Stará Paka: spojení vedoucí posunu (posunovač) – strojvedoucí	Síť slouží k řízení posunu v obvodu depa PP Stará Paka a k vzájemnému

ŽST	Stará Paka	34	STE 1	Řízení posunu v ŽST Stará Paka: spojení vedoucí posunu (posunovač) – strojvedoucí-výpravčí/signalista	Síť slouží řízení posunu v obvodu ŽST Stará Paka a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z DKV PP Stará Paka do obvodu ŽST Stará Paka ohlásí na tomto kanálu (34) výpravčímu a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou jsou na tomto kanálu (34) předávány návěsti a důležité informace o posunu v obvodu ŽST Stará Paka.
ŽST	Staré Město u UH	33	STE 1	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST
Trať	Starkoč - Václavice	75	STE	Řízení jízdy sunutého vlaku: spojení člen doprovodu vlaku v čele vlaku – strojvedoucí	Síť slouží řízení jízdy sunutého vlaku a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.
ŽST	Strakonice	1	SRV	SRV Vlakový dispečer Strakonice	
ŽST	Strakonice	34	STE 1	Řízení posunu v ŽST Strakonice	
ŽST	Studénka	20	STE2	Pro spojení strojvedoucího, osobního posunu a výpravčího v ŽST Studénka	
ŽST	Suchdol nad Odrou	25	STE2	Pro spojení strojvedoucího, osobního posunu a výpravčího v ŽST Suchdol nad Odrou	
DKV	Šumperk	26	STE2	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců posunu na pracovišti depa PP Šumperk	
DKV	Šumperk	14	STZ2	Pro spojení vozmistrů a strojvedoucích v ŽST Šumperk	
ŽST	Šumperk	27	STE3	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Šumperk	
DKV	Tábor	14	STE 6	Řízení posunu v DKV Plzeň PJ Tábor, spojení posunovač – strojvedoucí - strojmistři	
ŽST	Tábor	10	SRV	SRV Vlakový dispečer Tábor	
ŽST	Tábor	25	STE 1	Řízení posunu v ŽST Tábor – průvodci vozidel	
ŽST	Tábor	27	STE 3	Řízení posunu v ŽST Tábor	
ŽST	Tábor	30	STE 4	Řízení posunu v ŽST Tábor – posun z/do depa	
ŽST	Tábor	18	STZ 1	Řízení činnosti vozmistrů a spojení mezi vozmistry a strojvedoucími v ŽST Tábor	
ŽST	Temelín	05	SRV	SRV Vlakový dispečer Temelín	
ŽST	Tišnov	27		Řízení posunu v ŽST	
SŽDC	TOS	13	TOS	Technická operativní síť	
PJ	Trutnov	27	STE 3	Řízení posunu v depu PJ Trutnov: spojení strojmistra – vedoucí posunu (posunovač) – strojvedoucí	Síť slouží k řízení posunu v obvodu depa PJ Trutnov a pracoviště technomat a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z ŽST Trutnov hl. n. ohlásí na tomto kanálu (27) vedoucímu posunu a musí dostat vyznění a svolení k posunu do obvodu depa. Pro zlepšení komunikace a okamžité informovanosti zaměstnanců je povinnost strojvedoucího ihned po nástupu na hnací vozidlo a po nastartování spalovacího motoru uvést do provozu i radiostanici. Při odstavení hnacího vozidla vypne strojvedoucí radiostanici jako poslední před vypnutím odpojovače baterií.
ŽST	Trutnov	26	STE 2	Řízení posunu v ŽST Trutnov hl.n.: spojení vozmistr (vedoucí posunu, posunovač) – strojvedoucí nebo výhybkář (výpravčí) – strojvedoucí	Síť slouží k řízení posunu v obvodu ŽST Trutnov hl.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců. Strojvedoucí se při jízdě z DKV PJ Trutnov - depa, technomat – myčka do obvodu ŽST Trutnov hl. n. ohlásí na tomto kanálu (26) výhybkáři příslušného stanoviště a tím je následně zpraven o postupu další práce. V případě posunu s posunovou četou jsou na tomto kanálu (26) předávány návěsti a důležité informace o posunu v obvodu ŽST Trutnov hl.n.

ŽST	Trutnov	18	STZ	Provádění zkoušek brzd vlaků v ŽST Trutnov hl.n.: spojení vozmistr – strojvedoucí	Síť slouží k předávání pokynů a návštějí při provádění zkoušky brzd na vlaku mezi vozmistrem a strojvedoucím. Strojvedoucí po přípravě soupravy vlaku k provedení zkoušky brzdy vozmistrem v ŽST Trutnov hl.n., přeladí vozidlovou radiostanicí na kanál 18 Simplex a vyčká pokynů vozmistra k provedení zkoušky brzdy. Dále se řídí jeho dalšími pokyny.
ŽST	Turnov	25	STE 4	Řízení posunu v ŽST Turnov: spojení výpravčí – strojvedoucí	
ŽST	Týniště nad Orlicí	25	STE 1	Řízení posunu v ŽST Týniště nad Orlicí: síť je součinnostní pro všechny dopravce, výpravčí rozhodne o přednosti posunu.	
ŽST	Uherské Hradiště	16	STE 1	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST
ŽST	Ústí n. L. – hl.n., západ a Střekov	22	STE 5	Řízení posunu v ŽST Ústí nad Labem hl.n., západ a Střekov: posunová záloha U – spojení výpravčí – vedoucí posunové čtyři – posunovač – strojvedoucí	
ŽST	Ústí n. L. hl.n.	20	STE 7	Řízení posunu a vykonávání zkoušek brzd v ŽST Ústí nad Labem hl.n.: spojení výpravčí – vozmistr – vedoucí posunu – strojvedoucí	
ŽST	Ústí n. L. západ	16	STZ	Provádění zkoušek brzd: spojení vozmistr – strojvedoucí	
DKV	Valašské Meziříčí	23	STE 4	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců posunu na pracovišti depa PJ Valašské Meziříčí	
ŽST	Valašské Meziříčí	22	STE 3	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Valašské Meziříčí	
DKV	Veselí nad Lužnicí	18	STE 5	Řízení posunu v DKV Plzeň PP Veselí nad Lužnicí, spojení posunovač – strojvedoucí	
ŽST	Veselí nad Lužnicí	26	STE 2	Řízení posunu v ŽST Veselí nad Lužnicí	
ŽST	Veselí nad Lužnicí	27	STE 3	Řízení posunu v ŽST Veselí nad Lužnicí – průvodci lokomotiv	
ŽST	Veselí nad Moravou	25	STE 1	Strojmistr Veselí nad M.	
ŽST	Veselí nad Moravou	26	STE 2	Řízení posunu v ŽST + posun depo	Obvod PJ Veselí nad M.
ŽST	Veselí nad Moravou	30	STZ	Řízení posunu v ŽST vozmistr	Obvod PJ Veselí nad M.
ŽST	Vimperk	01	SRV	SRV Vlakový dispečer Vimperk	
ŽST	Volary	09	SRV	SRV Vlakový dispečer Volary	
SŽDC	VOS	12	VOS	Všeobecná operativní síť	
ŽST	Vsetín	15	STE 3	Pro spojení strojvedoucího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Vsetín	
ŽST	Všetaty	17	STE 3	Řízení posunu v ŽST Všetaty	
ŽST	Zábřeh na Moravě	32	STE3	Pro spojení strojvedoucího, výpravčího, zaměstnanců osobního posunu v ŽST Zábřeh na Moravě	
ŽST	Znojmo	27	STE 3	Řízení posunu v ŽST + spojení strojmistr Znojmo	
ŽST	Žďár nad Sázavou	33	STE	Řízení posunu v ŽST vedoucí posunu	Obvod ŽST
ŽST	Železná Ruda - Alžbětín	33	STE	Řízení posunu ŽST Železná Ruda-Alžbětín použití se SŽDC s.o.	
ŽST	Žihle	15	STE 1	Řízení posunu v ŽST Žihle	

Vysvětlivky:

VOS	Všeobecná operativní síť	Rádiová síť je určena pro zajištění základní koordinace rádiového provozu v pásmu 150 MHz na ŽDC, tzn. navázání rádiové komunikace a následnému určení operátorem nadřazené radiostanice druhu rádiové sítě (kmítocťu a kanálu), na které bude další rádiová komunikace, z hlediska požadované prováděné činnosti na ŽDC uskutečňována, a to jak v dopravnách, tak i v mezistaničních úsecích.
TOS	Technická operativní síť	Rádiová síť je určena pro činnosti složek provozuschopnosti ŽDC tj. tratí, mostů, tunelů a budov, sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a HZS SŽDC popř. dalších složek úseku provozuschopnosti dráhy. Rádiová síť TOS slouží při opravách, údržbě, obnově a výstavbě ŽDC a to jak v dopravnách, tak i na tratích a to i pro vzájemnou komunikaci se složkami řízení provozu na ŽDC.
SMV	Síť manipulace vlaku	Rádiová síť je určena pro složky řízení provozu na ŽDC pro posun skupin nebo samostatných kolejových vozidel na ŽDC včetně HV a SHV ve stanicích nebo na trati (nákladisti, obsluze vlečky), popř. i pro komunikaci strojvedoucího HV na vlaku nebo jízdě jako PMD. Síť je určena pro všechny vlaky lichého i sudého směru. Rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy.

STEx	Síť technologická	Rádiová síť je určena pro řízení provozu na ŽDC na technologicky uzavřených pracovištích nebo v dopravnách pro rádiovou komunikaci dopravců se složkami řízení provozu při posunu a to při velkém rozsahu posunu skupin nebo samostatných kolejových vozidel. Rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy.
STZx	Síť technického zabezpečení	Rádiová síť je určena na ŽDC pro komunikaci voz mistrů se strojvedoucím vlakového hnacího vozidla. Rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy.
SPZx	Síť přepravního zabezpečení	Rádiová síť je určena na ŽDC pro komunikaci při přepravních činnostech vozových a vlakových zásilek a pro dopravní odbavování vlaků vč. případného přenosu dat. Rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy. Poznámka: x případné pořadové