



České dráhy, a.s.
Depo kolejových vozidel

**Opatření vedoucího odboru provozu
DKV Praha č. 01/2015**

Pravidelné pracoviště pro účely cestovních náhrad : Praha

Účinnost od: 1.1.2015

Platí do : odvolání

	FUNKCE	JMÉNO	DATUM	PODPIS
Zpracoval:	sys. spec.	Martin Houdek	21.1.2015	Martin Houdek, v.r.
Ověřil:	VoP	Ing. Václav Sosna	23.1.2015	Ing. Václav Sosna, v.r.
Schválil:	VoP	Ing. Václav Sosna	23.1.2015	Ing. Václav Sosna, v.r.

Rozdělovník:

VP, VoP, přednosta - PJ Praha Vršovice a PJ ONJ, kontroloři vozby,
Vedoucí strojmaster, strojmasteri, strojvedoucí - PJ Praha Vršovice, PJ Praha ONJ,
PP Praha hl.n.

Směrnice o cestovních náhradách

(výňatek - Č.j. : 58 772/2013-O10)

1.4 Pracovní cestou se rozumí časově omezené vyslání zaměstnance zaměstnavatelem k výkonu práce mimo sjednané místo výkonu práce. Zaměstnavatel může vyslat zaměstnance na pracovní cestu jen na základě dohody s ním. Zaměstnanec projeví souhlas s vysláním na pracovní cestu i tím, že na ni podle pokynu zaměstnavatele nastoupí. Pracovní cestu koná zaměstnanec jen na základě předchozího vyslání zaměstnavatelem (§ 42 ZP).

1.5 Pravidelným pracovištěm se pro účely této směrnice rozumí místo dohodnuté se zaměstnancem. Není-li takové místo dohodnuto, je pravidelným pracovištěm místo výkonu práce sjednané v pracovní smlouvě. Jestliže je však místo výkonu práce sjednáno širěji než jedna obec, považuje se za pravidelné pracoviště obec, ve které nejčastěji začínají pracovní cesty zaměstnance. Pravidelné pracoviště pro účely cestovních náhrad nesmí být sjednáno širěji než jedna obec. Pravidelným pracovištěm může být i místo na území cizího státu.

2.1.2 Výdaje při cestě mimo pravidelné pracoviště

Dle této směrnice se za pracovní cestu považuje cesta v místě sjednaného výkonu práce, mimo pravidelné pracoviště. Zaměstnancům při této cestě náleží náhrady podle této směrnice.

Vysvětlení pro DKV Praha, kdy má zaměstnanec ve smlouvě pravidelné pracoviště pro účely cestovních náhrad : Praha

- a) náhrady nenáleží v případě vlaku začínajícího a končícího v žst. přilehlé k místu nástupu PJ Praha ONJ – žst.Praha ONJ (DKV),
PJ Praha Vršovice – žst.Praha Vršovice, žst.Pha Vršovice odj.
PP Praha hl.n. – žst. Praha hl.n.
PP Praha Libeň – žst. Praha Libeň

např.

Praha hl.n. – Praha Vršovice a opačně, pokud se nejedná o průjezd *)

Pokud zaměstnanci nevznikne nárok na čerpání stravného, náleží mu poukázka v hodnotě 70,- Kč (zaměstnanec 42,- Kč) , pokud je směna delší jak 12 hodin má nárok na další poukázku v hodnotě 40,- Kč (zaměstnanec 20,- Kč) – Příloha č.3 PKS článek 1

- b) náhrady náleží od odjezdu prvního vlaku z vyjmenovaných stanic v bodu a), cílová stanice prvního vlaku je mimo vyjmenované žst. v bodu a)
- c) náhrady náleží i pro úsek žst. Praha Vršovice (P.Vrš. odj) – Praha Malešice – Praha Libeň
- d) náhrady náleží do příjezdu posledního vlaku do vyjmenovaných stanic v bodu a), výchozí stanice posledního vlaku je mimo vyjmenované žst. v bodu a)

*) průjezd – vlak je mezi vlaky, kde vzniká nárok na cestovní náhrady. Za průjezd se také považuje pobyt nebo změna druhu vlaku (Sv / Ex)